

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
WILLYS

Désignation du type / Signe de reconnais.
C J 3 A UNIVERSAL
J e e p

Bordereau-type
N° **552**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "C J 3 A" à droite sur l'auvent, sur plaquette constr.
N° de châssis frappé A droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A l'avant du bloc-cylindres, au-dessus de la pompe à eau
Constructeur du châssis WILLYS Overland Corporation, TOLEDO (Ohio) U. S. A.
Constructeur du moteur WILLYS Overland Corporation, TOLEDO (Ohio) U. S. A.

MOTEUR

Marque et type WILLYS L-Head
Genre En ligne, s. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 79,374 mm.
Course 111,12 mm.
C.V.-Impôt 11,201
Cylindrée totale 2'199 cm³
C.V. frein 60
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur les 4 roues
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique (serr. ext.)
sur arbre de cardan
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque Selon désir de l'achet.
Nombre de vit. avant 3 + 3 vit. tout-terrain
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur WILLYS Overland
Genre/Forme
Torpedo av. capote
(Jeep)
Nombre de portes —
Nombre de places ass. Total 4 *
Avant 2 Milieu — Arrière 2 *
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	(3'650 lbs.)	kg.	1'659 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	sans accessoires 545 kg.	515 kg.	1'060 kg.
	av. poulie & cabest. 595 kg.	560 kg.	1'155 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	Jeep	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 455 kg.)	910 kg.	910 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **GUIDE**

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 1, combine

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches, électr. **)

**) Emplacement sur montants de pare-brise

Feux rouges 1, combine + 1 lentille réfléchissante

Eclairage du N° de contr. 1, combine

Essuie-glace 1, électrique + 1 à main

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier **)

DIMENSIONS

Voie	1'240 mm.
avant	1'230 mm.
arrière	1'500 mm.
AV.	AR.
Largeur hors-tout	2'032 mm.
Empatement	3'230 mm.
Longueur hors-tout	1'830 mm.
Hauteur (non chargé)	205 mm.
Garde au sol	— mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,80 m.
Diamètre de braquage ext. droite	11,20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Nombre de places: Après transformations adéquates

il peut être accordé jusqu'à 6 places.

**) Phares / Indicateurs de direction: Les ampoules

Bilux à cullier et les indicateurs de direction sont montés par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Niveau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la

droite, ni vers la gauche, mais en droite ligne vers l'arrière jusque derrière l'essieu

Roue de réserve: Ne doit pas être fixée sur le côté

du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 3. 1950

La commission d'expertises-types