

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Remorque p. transport de marchandises	F R O E H L I C H	1	1966	5 5 1 8				
Caractéristiques " 1 " sur plaquette du constructeur, en haut sur le timon								
Carburant			Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis	Albert Fröhlich, Gerätebau, Granges (SO)							
N° du châssis frappé	en haut sur le timon							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	Transmission			Longueur 2'430				
Refroidissement	Nombre vit. avant			Largeur 1'470				
Entraînement	(avec	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'260	Hauteur 960			
Nombre d'axes	1 (susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 720			
<b>Frein de service -</b>								
2 <sup>ème</sup> frein = d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	10	110	120	Dimension	4.00-8			Longueur 1'300
Charge utile	15	215	230	Charge pneu	400 à 4,5 atü			Largeur 1'080
Total	25	325	350		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			350					Haut. ridelles 640
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr. 570
Direction: position				Marque du moteur				C.V. frein
Alésage				Course				C.V. impôts
Forme de la carrosserie		caisson ouvert						
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.	)	Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	
2/ réflecteurs (blanc) $\phi$ 70 mm	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 1'710 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Remorque p. transport de marchandises	F R O E H L I C H		1	1966	5 5 1 8			
Caractéristiques " 1 " sur plaquette du constructeur, en haut sur le timon								
Carburant			Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis	Albert Fröhlich, Gerätebau, Granges (SO)							
N° du châssis frappé	en haut sur le timon							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	Transmission			Longueur	2'430			
Refroidissement	Nombre vit. avant			Largeur	1'470			
Entrainement	(avec	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'260	Hauteur	960		
Nombre d'axes	1 (susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement	*)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.	720		
<b>Frein de service -</b>								
2 <sup>ème</sup> frein = d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	10	110	120	Dimension	4,00-8		Longueur	1'300
Charge utile	15	215	230	Charge pneu	400 à 4,5 atü		Largeur	1'080
Total	25	325	350		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			350				Haut. ridelles	640
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		570
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		caisson ouvert						
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.	)	Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	
2/ réflecteurs (blanc) $\phi$ 70 mm	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 1'710 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.5.66

La Commission d'expertise-type