

| | | | | | | | |
|---|--------------------|-------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Chariot à moteur agricole ou industr. | M A Y O R | | Chassis - Trac 2 | | 1966 | 5 5 1 6 | |
| Caractéristiques "Mayor" sur paroi avant. - "Chassis-Trac 2" sur plaquette du constructeur à gauche | | | | | | | |
| à l'avant sur coffre de roue | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 2 | | |
| Constructeur du châssis André MAYOR, Atelier mécanique, Bramois VS (CH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant sur traverse, devant le siège + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur carter du turbo + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur 424 = frappé devant le numéro du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. centre Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 697 cm ³ Frein de remorque | | | | | | | |
| Temp 4 Transmission méc. toute synchronisée | | | | | | | |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 | | | | | | | |
| Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1 ^{re} 5 Voie avant 1'260 | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 **) Vitesse en prise dir. 20 Voie arrière 1'260 | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de braq. 7,40/7,25 | | | | | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues | | | | | | | |
| 2 ^{ème} frein mécanique, à disques, à tringles, sur l'arbre de la boîte c.v. | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 625 | 515 | 1'140 | Dimension | 6.00-16 | 6.00-16 | Longueur 3'450 |
| Charge utile | 670 | 530 | 1'200 | Charge pneu | 1'300 | 1'300 | Largeur 1'450 |
| Total | 1'295 | 1'045 | 2'340 | | 6 Fly | | Hauteur - |
| Gar. de fabr. | 1'500 | 1'500 | 2'340 | | | | Haut. ridelles 200 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | | Porte à faux arr. 820 |
| Nombre de portes | | | | | | | |
| Direction: position à gauche - action s.ttes r. | | | | | | | C.V. frein 20 DIN |
| Alésage 78 | | | | | | | C.V. impôts 3,55 |
| Course 73 | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie pont ouvert - sur demande pont basculant sur 3 côtés | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) | | | | | | | Places debout |

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ permanents | AV = séparés | (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | Essuie-glace | 1/ |
| Feux arrières 2/ électriques | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 90 dB |
| Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 70 mm | Rétroviseur | |
| Feu stop | Indicateur de vitesse | |
| Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électr. 12 Voits | | |
| Mesure du bruit 75 bB à 2'880 t/min | - Pot d'échappement original cyl. long. 560 x \varnothing 100 mm | |

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'880 t/min au moteur
Régulateur : centrifuge
Plombage : régler et plomber chapeau sur câble des gaz.
- **) Essieux : avant et arrière = Spicer Model 25 ou 27 (coulé sur carter du
***) Direction : Ross agissant sur les 4 roues [différentiel]
- Contestations :
- Essuie-glace : doit fonctionner électriquement
 - Feux de position et feux code : doivent être connectés directement à la batterie

Cette carte remplace la carte rouge "d'information" du 9.5.66

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2.9.66

La Commission d'expertise-type

| | | | |
|-------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Bordereau-type No |
| Chariot à moteur | M A Y O R | Chassis - Trac 2 | 5 5 1 6 |

Carte d'information

Constructeur : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Identification : "Mayor" au centre de la paroi avant
La plaquette du constructeur manque
A partir du numéro de châssis 1'501
Moteur B M W type 424

La Commission d'expertise des types a dû refuser ce véhicule à deux reprises, car il est construit sans la moindre connaissance technique; par conséquent ni la construction ni la tenue de route n'offrent les garanties de sécurité exigées à l'art. 29 LCR.

Berne, 9.5.66

La Commission d'expertise des types

| | | | |
|--------------------|-------------|------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | T y p | Typenschein-Nr. |
| Motorkarren | M A Y O R | Chassis - Trac 2 | 5 5 1 6 |

Informations - Karte

Hersteller : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Merkmale : "Mayor" Mitte Frontwand
Hersteller-Plakette fehlt
Ab Chassis-Nummer 1'501
Motor B M W Typ 424

Dieses Fahrzeug musste von der Typenprüfungs-Kommission schon zweimal zurückgewiesen werden da es ohne jegliche Fachkenntnisse hergestellt und demzufolge weder festigkeitsmässig noch bezüglich Fahrverhalten die in Art. 29 SVG geforderte Betriebssicherheit gewährleistet.

Bern, 9.5.66

Die Typenprüfungs-Kommission

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------|--|-------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|--|-------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | | | | | | | | |
| Chariot à moteur agricole ou industr. | | M A Y O R | | Chassis - Trac 2 | | 1966 | | 5 5 1 6 | | | | | | | | |
| Caractéristiques "Mayor" sur paroi avant. - "Chassis-Trac 2" sur plaquette du constructeur à gauche | | | | | | | | | | | | | | | | |
| à l'avant sur coffre de roue | | | | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 2 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | André MAYOR, Atelier mécanique, Bramois VS (CH) | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant sur traverse, devant le siège + sur plaquette | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite, sur carter du turbo + sur plaquette | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur | | 424 = frappé devant le numéro du moteur | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | centre Frein-moteur | | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée | | 697 cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission méc. toute synchronisée | | | | Longueur | | 3'750 | | | | | | |
| Refroidissement | | air (turbo) | | Nombre vit. avant | | 4 | | Largeur | | 1'550 | | | | | | |
| Entrainement s.ttes roues | | Vitesse en 1" | | 5 | | Voie avant | | 1'260 | | Hauteur | 2'000 | | | | | |
| Nombre d'axes | | 2 ** | | Vitesse en prise dir. | | 20 | | Voie arrière | | 1'260 | | Empattement | 1'820 | | | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiel | | - | | Diam. de braq. | | 7,40/7,25 | | Porte à faux arr. | 880 | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à disques, à tringles, sur l'arbre de la boîte c.v. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | | avant | | arr. | | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | | 625 | | 515 | | 1'140 | | Dimension | | 6.00-16 | | 6,00-16 | | Longueur | | 3'450 |
| Charge utile | | 670 | | 530 | | 1'200 | | Charge pneu | | 1'300 | | 1'300 | | Largeur | | 1'450 |
| Total | | 1'295 | | 1'045 | | 2'340 | | | | 6 Fly | | | | Hauteur | | - |
| Gar. de fabr. | | 1'500 | | 1'500 | | 2'340 | | | | | | | | Haut. ridelles | | 200 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | | Porte à faux arr. | | | | 820 | | | | |
| Direction: position | | à gauche - action s.ttes r. | | | | Marque du moteur | | B M W | | C.V. frein | | 20 DIN | | | | |
| Alésage | | 78 | | | | Course | | 73 | | C.V. impôts | | 3,55 | | | | |
| Forme de la carrosserie | | pont ouvert - sur demande pont basculant sur 3 côtés | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | | | | | | | |

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ permanents | AV = séparés | (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | Essuie-glace | 1/ |
| Feux arrières 2/ électriques | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 90 dB |
| Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 70 mm | Rétroviseur | |
| Feu stop | Indicateur de vitesse | |
| Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électr. 12 Volts | | |
| Mesure du bruit 75 bB à 2'880 t/min | - Pot d'échappement original cyl. long. 560 x \varnothing 100 mm | |

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'880 t/min au moteur
Régulateur : centrifuge
Plombage : régler et plomber chapeau sur câble des gaz.
- **) Essieux : avant et arrière = Spicer Model 25 ou 27 (coulé sur carter du
***) Direction : Ross agissant sur les 4 roues [différentiel]

Contestations :

- Essuie-glace : doit fonctionner électriquement
- Feux de position et feux code : doivent être connectés directement à la batterie

Cette carte remplace la carte rouge "d'information" du 9.5.66

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2.9.66

La Commission d'expertise-type

| | | | |
|-------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Bordereau-type No |
| Chariot à moteur | M A Y O R | Chassis - Trac 2 | 5 5 1 6 |

| |
|---------------------|
| Carte d'information |
|---------------------|

Constructeur : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Identification : "Mayor" au centre de la paroi avant.
La plaquette du constructeur manque.
A partir du numéro de châssis 1'501
Moteur B M W type 424

La Commission d'expertise des types a dû refuser ce véhicule à deux reprises, car il est construit sans la moindre connaissance technique; par conséquent ni la construction ni la tenue de route n'offrent les garanties de sécurité exigées à l'art. 29 LCR.

Berne, 9.5.66

La Commission d'expertise des types

| | | | |
|--------------------|-------------|------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | T y p | Typenschein-Nr. |
| Motorkarren | M A Y O R | Chassis - Trac 2 | 5 5 1 6 |

Informations - Karte

Hersteller : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Markmale : "Mayor" Mitte Frontwand
Hersteller-Plakette fehlt
Ab Chassis-Nummer 1'501
Motor B M W Typ 424

Dieses Fahrzeug musste von der Typenprüfungs-Kommission schon zweimal zurückgewiesen werden da es ohne jegliche Fachkenntnisse hergestellt und demzufolge weder festigkeitsmässig noch bezüglich Fahrverhalten die in Art. 29 SVG geforderte Betriebssicherheit gewährleistet.

Bern, 9.5.66

Die Typenprüfungs-Kommission