

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur agricole ou industr.	M A Y O R		Chassis - Trac 2		1966	5 5 1 6	
Caractéristiques "Mayor" sur paroi avant. - "Chassis-Trac 2" sur plaquette du constructeur à gauche							
à l'avant sur coffre de roue			Carburant essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis André MAYOR, Atelier mécanique, Bramois VS (CH)							
N° du châssis frappé à l'avant sur traverse, devant le siège + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du turbo + sur plaquette							
Type du moteur 424 = frappé devant le numéro du moteur							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 697 cm³ Frein de remorque							
Temp 4 Transmission méc. toute synchronisée							
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4							
Entraînement s.ttes roues			Vitesse en 1 ^{re} 5		Voie avant 1'260		
Nombre d'axes 2 **)			Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'260		
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 7,40/7,25		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à disques, à tringles, sur l'arbre de la boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	515	1'140	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'450
Charge utile	670	530	1'200	Charge pneu	1'300	1'300	Largeur 1'450
Total	1'295	1'045	2'340		6 Fly		Hauteur -
Gar. de fabr.	1'500	1'500	2'340				Haut. ridelles 200
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 820
Direction: position à gauche - action s.ttes r.				Marque du moteur B M W			C.V. frein 20 DIN
Alésage 78				Course 73			C.V. impôts 3,55
Forme de la carrosserie pont ouvert - sur demande pont basculant sur 3 côtés							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents	AV = séparés	(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace	1/
Feux arrières 2/ électriques	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs 2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Équipement électr. 12 Voits		
Mesure du bruit 75 bB à 2'880 t/min	- Pot d'échappement original cyl. long. 560 x ϕ 100 mm	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'880 t/min au moteur
Régulateur : centrifuge
Plombage : régler et plomber chapeau sur câble des gaz.
- **) Essieux : avant et arrière = Spicer Model 25 ou 27 (coulé sur carter du
- ***) Direction : Ross agissant sur les 4 roues [différentiel]

Contestations :

- Essuie-glace : doit fonctionner électriquement
- Feux de position et feux code : doivent être connectés directement à la batterie

Cette carte remplace la carte rouge "d'information" du 9.5.66

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type No
Chariot à moteur	M A Y O R	Chassis - Trac 2	5 5 1 6

Carte d'information

Constructeur : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Identification : "Mayor" au centre de la paroi avant
La plaquette du constructeur manque
A partir du numéro de châssis 1'501
Moteur B M W type 424

La Commission d'expertise des types a dû refuser ce véhicule à deux reprises, car il est construit sans la moindre connaissance technique; par conséquent ni la construction ni la tenue de route n'offrent les garanties de sécurité exigées à l'art. 29 LCR.

Berne, 9.5.66

La Commission d'expertise des types

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	T y p	Typenschein-Nr.
Motorkarren	M A Y O R	Chassis - Trac 2	5 5 1 6

Informations - Karte

Hersteller : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Merkmale : "Mayor" Mitte Frontwand
Hersteller-Plakette fehlt
Ab Chassis-Nummer 1'501
Motor B M W Typ 424

Dieses Fahrzeug musste von der Typenprüfungs-Kommission schon zweimal zurückgewiesen werden da es ohne jegliche Fachkenntnisse hergestellt und demzufolge weder festigkeitsmässig noch bezüglich Fahrverhalten die in Art. 29 SVG geforderte Betriebssicherheit gewährleistet.

Bern, 9.5.66

Die Typenprüfungs-Kommission

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°								
Chariot à moteur agricole ou industr.		M A Y O R		Chassis - Trac 2		1966		5 5 1 6								
Caractéristiques "Mayor" sur paroi avant. - "Chassis-Trac 2" sur plaquette du constructeur à gauche																
à l'avant sur coffre de roue				Carburant essence			Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis		André MAYOR, Atelier mécanique, Bramois VS (CH)														
N° du châssis frappé		à l'avant sur traverse, devant le siège + sur plaquette														
N° du moteur frappé		à droite, sur carter du turbo + sur plaquette														
Type du moteur		424 = frappé devant le numéro du moteur														
Position du mot.		centre Frein-moteur														
Cylindrée		697 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm										
Temps		4		Transmission méc. toute synchronisée				Longueur		3'750						
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Largeur		1'550						
Entrainement s.ttes roues		Vitesse en 1"		5		Voie avant		1'260		Hauteur	2'000					
Nombre d'axes		2 **		Vitesse en prise dir.		20		Voie arrière		1'260		Empattement	1'820			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		-		Diam. de braq.		7,40/7,25		Porte à faux arr.	880			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues																
2ème frein		mécanique, à disques, à tringles, sur l'arbre de la boîte c.v.														
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide		625		515		1'140		Dimension		6,00-16		6,00-16		Longueur		3'450
Charge utile		670		530		1'200		Charge pneu		1'300		1'300		Largeur		1'450
Total		1'295		1'045		2'340				6 Fly				Hauteur		-
Gar. de fabr.		1'500		1'500		2'340								Haut. ridelles		200
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.				820				
Direction: position		à gauche - action s.ttes r.				Marque du moteur		B M W		C.V. frein		20 DIN				
Alésage		78				Course		73		C.V. impôts		3,55				
Forme de la carrosserie		pont ouvert - sur demande pont basculant sur 3 côtés														
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)				Places debout								

Phares: marque	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents	AV = séparés	(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace	1/
Feux arrières 2/ électriques	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Équipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 75 bB à 2'880 t/min	- Pot d'échappement original cyl. long. 560 x \varnothing 100 mm	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'880 t/min au moteur
 Régulateur : centrifuge
 Plombage : régler et plomber chapeau sur câble des gaz.
- **) Essieux : avant et arrière = Spicer Model 25 ou 27 (coulé sur carter du
- ***) Direction : Ross agissant sur les 4 roues [différentiel]
- Contestations :
- Essuie-glace : doit fonctionner électriquement
 - Feux de position et feux code : doivent être connectés directement à la batterie

Cette carte remplace la carte rouge "d'information" du 9.5.66

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type No
Chariot à moteur	M A Y O R	Chassis - Trac 2	5 5 1 6

Carte d'information

Constructeur : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Identification : "Mayor" au centre de la paroi avant.
La plaquette du constructeur manque.
A partir du numéro de châssis 1'501
Moteur B M W type 424

La Commission d'expertise des types a dû refuser ce véhicule à deux reprises, car il est construit sans la moindre connaissance technique; par conséquent ni la construction ni la tenue de route n'offrent les garanties de sécurité exigées à l'art. 29 LCR.

Berne, 9.5.66

La Commission d'expertise des types

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	T y p	Typenschein-Nr.
Motorkarren	M A Y O R	Chassis - Trac 2	5 5 1 6

Informations - Karte

Hersteller : André Mayor, Atelier mécanique, Bramois (VS)

Markmale : "Mayor" Mitte Frontwand
Hersteller-Plakette fehlt
Ab Chassis-Nummer 1'501
Motor B M W Typ 424

Dieses Fahrzeug musste von der Typenprüfungs-Kommission schon zweimal zurückgewiesen werden da es ohne jegliche Fachkenntnisse hergestellt und demzufolge weder festigkeitsmässig noch bezüglich Fahrverhalten die in Art. 29 SVG geforderte Betriebssicherheit gewährleistet.

Bern, 9.5.66

Die Typenprüfungs-Kommission