

| | | | |
|--------------------|-----------------------|---------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Chariot de travail | L U E O E N D (LÜönd) | Luna 50 | CH 5515 01 |

Constructeur LÜönd AG, Maschinen + Fahrzeuge, 8842 Unteriberg / Suisse
 Identification "Luna 50" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à gauche, à l'arrière de l'aile avant
 N° du châssis sur le chariot avant, à gauche, à l'arrière sur le cadre
 Identification du moteur "DVA 1550" plaquette, à gauche, à l'arrière, en bas sur le bloc
 Importateur principal -
 Véhicule homologué 2001

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 (+)
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique (articulée)
 Transmission mécanique avec moteur à huile primaire, sans paliers
 Nombre de vitesses 3 Entraînement toutes roues
 Frein de service hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur l'arbre à cardan
 Frein d'arrêt identiques au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur
 Marque SIANZI Type DVA 1550
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position arrière droite
 Refroidissement air Nombre cylindres 3
 Alésage 86 Course 88
 Cylindrée 1533 CV-impôt 7,81
 Puissance en kW 20,5 DIN à V/min 2300
 CV
 Bruit à l'arrêt 78 dB(A) à V/min 1725 (*)
 Silencieux 1 = 350 x ø 140 **)
 Mesure des gaz Bacharach 4,0
BOSCH noircissement 2,0 (70 %)

Carrosserie porte-outils
 Nombre de portes - Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs -
 Cale - Attelage AR = à broche
 Antivol -

Poids
 avant 400 arrière 680 total 1080
 Poids à vide
 Charge utile -
 Poids total 700 700 1400
 Garantie fabr. 31x15,50-15 31x15,50-15 (Variantes +)
 Dimens. pneus 4 / 1,4 4 / 1,4
 Ply/bars 1800 1800 voir
 Charge 25 25 remarques)
 pour V max

Nombre de places 1 av. centre ar.
 Dimensions
 Longueur intérieur 2530 Empattements 1400 /
 Largeur 1930 +) Essieu double av. 1550 +) ar. 1550 +)
 Hauteur Voie av. ar.
 Porte à faux lat. Voies av. ar.
 av. 510
 ar. 620 Braquage s g 6100 d 6000

Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 25,0 km/h
 Vitesse maximale testée 23,0 km/h
2600 t/min au moteur, resp. 630 t/min à la prise de force

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

| | | |
|----------------------|--|-----------|
| Equipement | - | |
| Feux de route | Hella K 21057 / 11135 / K 11022 | |
| Feux de croisement | Hella K 21057 / 11135 / K 11022 | |
| Feux de position | R (E) | |
| Feux rouges | Sl (E) | |
| Feux stop | - | |
| Clignoteurs | av SAW CH 1 1109 01 | ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av - | ar I (E) |
| Feux de gabarit | av - | ar - |
| Feux complémentaires | - | |
| Eclairage plaque | - (exigé pour immatriculation industrielle) | |
| Essue-glace | - avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | 1/ Klaxon CH 5 0701 05 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|--------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Chariot de travail | |
| Marque et type | L U E O E N D | Luna 50 |
| Homologation | - | |
| N° | CH | 5515 01 |
| Carrosserie | - | |
| Places | total 1 | avant |
| Poids à vide | 1080 | Carburant D |
| Charge utile | | CV-impôt 7,81 |
| Poids total | | Cylindree 1533 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche avec V-max. = 83,5 dB/A.
- **) Insonorisation : capot du moteur insonorisé.
- > Variante de pneus : pneus jumelés 7.00 - 12 4 PR charge 2220 (1,75) V-max. 25 km/h
voies AV + AR 1590 mm, largeur du véhicule 1960 mm.

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge + 2 plombs sur les vis de butée du levier de marche.

Chariot de travail

L ü ö n d

L u n a 5 0

CH 5515 01

F I C H E D E B A R R A G E

A partir du 1er février 1984, la présente fiche d'homologation
est barrée pour l'immatriculation de nouveaux véhicules.
(premières immatriculations).

Berne, 28.12.83