

| | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Remorque de travail | INGERSOLL RAND | | D R F 2 5 0 - Gyro Flo | | 1966 | 5 5 1 5 | | |
| Caractéristiques "250 DRF" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de la paroi arrière | | | | | | | | |
| "250 Gyro Flo" sur carénage du moteur | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | | |
| Constructeur du châssis | INGERSOLL - RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, en haut sur le timon + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur | 590 - E | | | | | | | |
| Position du mot. | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | Transmission | | Dispositif remorquage: | | | Longueur | 4'650 | |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | anneau | | | Largeur | 1'780 | |
| Entraînement | (avec | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | 1'500 | Hauteur | 2'000 | |
| Nombre d'axes | 2 (susp. | Vitesse | | 40 | Voie arrière | 1'520 | Empattement | 1'630 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | 750 *) | |
| Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues arrière **) | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanisch, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière, avec arrêt | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 980 | 1'080 | 2'060 | Dimension | 5,75/6,00 - 16 | | Longueur | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 1'126 | 1'126 | Largeur | |
| Total | | | | | 4 Fly | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur FORD | | C.V. frein 78 SAE | | |
| Alésage | | | | Course | | C.V. impôts | | |
| Forme de la carrosserie | | compresseur à air comprimé | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | | |

| | |
|--|---------------------------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction 2/ clignoteurs |
| Feux de croisement | |
| Feux de position 2/ au-dessus des réflecteurs \emptyset 67 | AR = combinés avec feux stop (orange) |
| 2/ réflecteurs (blanc) \emptyset 70 | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot. | Avertisseur |
| Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. | Volts |
| Mesure du bruit 90 | bB à 1'800 t/min |

Observations et exceptions

- *) Distance entre dispositif d'attelage et centre de l'essieu = 2'300 mm
 - **) Le frein à inertie ne peut être considéré comme frein de service selon art. 29, 2e alinéa de l'ACF du 18.7.1961, appliquer les conditions prévues dans la circulaire du 14.4.1962: "Ne peut être utilisé qu'avec une voiture motrice dont le poids à vide atteint au moins le double du poids total de la remorque". Adapter dispositif de sécurité en cas de décrochage.
- Monter des bavettes pare-boue derrière les roues arrière.
- Poser plaque indicatrice de la vitesse maximum 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Remorque de travail | INGERSOLL RAND | | D R F 2 5 0 - Gyro Flo | | 1966 | 5 5 1 5 | |
| Caractéristiques "250 DRF" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de la paroi arrière | | | | | | | |
| "250 Gyro Flo" sur carénage du moteur | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis INGERSOLL - RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le timon + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur 590 - E | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | Dispositif remorquage: | | Longueur | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | anneau | | 4'650 | |
| Entraînement (avec | | Vitesse en 1" | | Voie avant | | Largeur | |
| 2 | | 40 | | 1'500 | | 1'780 | |
| Nombre d'axes | | Vitesse | | Voie arrière | | Hauteur | |
| 2 (susp. | | 40 | | 1'520 | | 2'000 | |
| Nombre de pneus | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Empattement | |
| 4 | | | | | | 1'630 | |
| | | | | | | Porte à faux arr. | |
| | | | | | | 750 *) | |
| Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues arrière **) | | | | | | | |
| 2ème frein mechanisch, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 980 | 1'080 | 2'060 | Dimension | 5.75/6.00 | - 16 | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 1'126 | 1'126 | Largeur |
| Total | | | | | 4 Fly | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur FORD | | C.V. frein 78 SAE | |
| Alésage | | | | Course | | C.V. impôts | |
| Forme de la carrosserie | | | | compresseur à air comprimé | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | |
|--|------------------------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction 2/ clignoteurs |
| Feux de croisement | |
| Feux de position 2/ au-dessus des réflecteurs \varnothing 67 AR = combinés avec feux stop (orange) | |
| 2/ réflecteurs (blanc) \varnothing 70 | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot. Avertisseur | |
| Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. | Volts |
| Mesure du bruit 90 bB à 1'800 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Distance entre dispositif d'attelage et centre de l'essieu = 2'300 mm
- **) Le frein à inertie ne peut être considéré comme frein de service selon art. 29, 2e alinéa de l'ACF du 18.7.1961, appliquer les conditions prévues dans la circulaire du 14.4.1962: "Ne peut être utilisé qu'avec une voiture motrice dont le poids à vide atteint au moins le double du poids total de la remorque". Adapter dispositif de sécurité en cas de décrochage.

Monter des bavettes pare-boue derrière les roues arrière.

Poser plaque indicatrice de la vitesse maximum 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type