

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	INGERSOLL RAND		D R F 2 5 0 - Gyro Flo		1966	5 5 1 5		
Caractéristiques "250 DRF" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de la paroi arrière								
"250 Gyro Flo" sur carénage du moteur			Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	INGERSOLL - RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur	590 - E							
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif remorquage:			Longueur	4'650	
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau			Largeur	1'780	
Entraînement	(avec	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'500	Hauteur	2'000	
Nombre d'axes	2 (susp.	Vitesse		40	Voie arrière	1'520	Empattement	1'630
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	750 *)	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues arrière **)								
2ème frein mécanisch, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	980	1'080	2'060	Dimension	5,75/6,00 - 16		Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'126	1'126	Largeur	
Total					4 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur FORD		C.V. frein 78 SAE		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		compresseur à air comprimé						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	
Feux de position 2/ au-dessus des réflecteurs \emptyset 67	AR = combinés avec feux stop (orange)
2/ réflecteurs (blanc) \emptyset 70	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 90	bB à 1'800 t/min

Observations et exceptions

- *) Distance entre dispositif d'attelage et centre de l'essieu = 2'300 mm
 - **) Le frein à inertie ne peut être considéré comme frein de service selon art. 29, 2e alinéa de l'ACF du 18.7.1961, appliquer les conditions prévues dans la circulaire du 14.4.1962: "Ne peut être utilisé qu'avec une voiture motrice dont le poids à vide atteint au moins le double du poids total de la remorque". Adapter dispositif de sécurité en cas de décrochage.
- Monter des bavettes pare-boue derrière les roues arrière.
- Poser plaque indicatrice de la vitesse maximum 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	INGERSOLL RAND	D R F 2 5 0 - Gyro Flo	1966	5 5 1 5	
Caractéristiques "250 DRF" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de la paroi arrière					
"250 Gyro Flo" sur carénage du moteur		Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis INGERSOLL - RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich					
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le timon + sur plaquette					
N° du moteur frappé					
Type du moteur 590 - E					
Position du mot.		Frein-moteur			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Dispositif remorquage:		
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau	Longueur 4'650	
Entraînement	(avec	Vitesse en 1"	Voie avant 1'500	Largeur 1'780	
Nombre d'axes 2	(susp.	Vitesse 40	Voie arrière 1'520	Hauteur 2'000	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Empattement 1'630	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues arrière **)				Porte à faux arr. 750	
2ème frein mechanisch, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière, avec arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm	
A vide	980	1'080	2'060		
Charge utile			Pneumat.	Longueur	
Total			avant 5.75/6.00 - 16	Largeur	
Gar. de fabr.			Charge pneu 1'126	Hauteur	
			arr. 1'126	Haut. ridelles	
			4 Fly		
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	Porte à faux arr.	
Direction: position		Marque du moteur FORD		C.V. frein 78 SAE	
Alésage		Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur à air comprimé			
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	
Feux de position 2/ au-dessus des réflecteurs \varnothing 67 AR = combinés avec feux stop (orange)	
2/ réflecteurs (blanc) \varnothing 70	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot. Avertisseur	
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 90 bB à 1'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Distance entre dispositif d'attelage et centre de l'essieu = 2'300 mm
- **) Le frein à inertie ne peut être considéré comme frein de service selon art. 29, 2e alinéa de l'ACF du 18.7.1961, appliquer les conditions prévues dans la circulaire du 14.4.1962: "Ne peut être utilisé qu'avec une voiture motrice dont le poids à vide atteint au moins le double du poids total de la remorque". Adapter dispositif de sécurité en cas de décrochage.

Monter des bavettes pare-boue derrière les roues arrière.

Poser plaque indicatrice de la vitesse maximum 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type