

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Expertisé	Bordereau-type	
Motocycle	S U Z U K I		T 20 Super Sport 250		année	N°	
					1966	5 5 1 4	
Caractéristiques "T 20" devant le No du cadre et du moteur et sur plaquette du constructeur à gauche sur le cadre derrière le kickstarter							
Carburant		essence		Nombre de cylindres			
2							
Constructeur du châssis SUZUKI Motors Co Ltd, (J) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur le cadre vers le frein à pied + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur le carter du vilebrequin, vers le carburateur							
Type du moteur T 20 - bloc-moteur, par balayage inversé, 2 carburateurs MIKUNI							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	247	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur	1'970	
Refroidissement air	Nombre vit. avant		6		Largeur	790	
Entraînement s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	1'050	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 137		Voie arrière		Empattement	
1'300							
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	65	85	150	Dimension	2.75-18	3.00-18	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	150	200	Largeur
Total	115	175	290	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		SUZUKI	
				C.V. frein		29 SAE	
Alésage		54		Course		54	
				C.V. impôts		1,26	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double, longueur 630 mm, largeur 260 mm, avec courroie de retenue, repose-pieds							

Phares: marque	1/ KOITO XH 13	Indic. de direction
Feux de croisement	Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique = 80 dB
Réflecteurs	1/ séparé $\phi$ 55 mm	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses --
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 7'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration de forme ovale avec 4 ouvertures  
2 pots d'échappement, longueur 950 mm x  $\phi$  90 mm, sortie  $\phi$  45 mm  
avec 2 chicanes longueur 460 mm sortie  $\phi$  30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type
Motocycle	S U Z U K I		T 20 Super Sport 250		année	N°
Caractéristiques "T 20" devant le No du cadre et du moteur et sur plaquette du constructeur à gauche sur le cadre derrière le kickstarter					Carburant	essence
					Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis					SUZUKI Motors Co Ltd, (J) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich	
N° du châssis frappé					à droite, sur le cadre vers le frein à pied + sur plaquette	
N° du moteur frappé					à gauche, en haut sur le carter du vilebrequin, vers le carburateur	
Type du moteur T 20 - bloc-moteur, par balayage inversé, 2 carburateurs MIKUNI						
Position du mot. centre					Frein-moteur	
Cylindrée	247	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission mécanique			Longueur
Refroidissement air			Nombre vit. avant 6			Largeur
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 137		Voie arrière		Empattement
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	65	85	150	Dimension	2,75-18	3,00-18
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	150	200
Total	115	175	290	4 Ply		
Gar. de fabr.			300			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SUZUKI		C.V. frein 29 SAE
Alésage			54	Course		54
						C.V. impôts 1,26
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr. )			Places debout
selle double, longueur 630 mm, largeur 260 mm, avec courroie de retenue, repose-pieds						

Phares: marque	1/ KOITO XH 13	Indic. de direction
Feux de croisement	Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique = 80 dB
Réfecteurs	1/ séparé $\phi$ 55 mm	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses --
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 7'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- + ) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration de forme ovale avec 4 ouvertures  
 2 pots à échappement, longueur 950 mm x  $\phi$  90 mm, sortie  $\phi$  45 mm  
 avec 2 chicanes longueur 460 mm sortie  $\phi$  30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type