

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Expertisé	Bordereau-type	
Motocycle	S U Z U K I			B 1 0 0	120 cm ³	année 1966	N° 5 5 1 3	
Caractéristiques "B 100" devant le No du cadre et du moteur et sur plaquette du constructeur à droite à l'arrière sous la selle								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis SUZUKI Motors Co Ltd, (J) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le cadre et sur plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter du vilebrequin, vers le carburateur								
Type du moteur B 100 - en bloc, par balayage inversé, cylindre incliné vers l'avant,								
Position du mot. centre			Frein-moteur		carburateur MIKUNI			
Cylindrée	118	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'880		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		4	Largeur 630			
Entraînements		s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		97 *	Voie arrière		Empattement 1'220	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	40	50	90	Dimension	2,50-17	2,75-17	Longueur	
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	135	150	Largeur	
Total	90	140	230	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.			250				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SUZUKI		C.V. frein	10 SAE	
Alésage			52	Course		56	C.V. impôts 0,60	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
selle double, longueur 600 mm, largeur 240 mm, avec courroie de retenue, repose-pieds								

Phares: marque	1/ KOITO XH 13	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop		Avertisseur 1/ électrique = 82 dB
Réflecteurs	1/ séparé \varnothing 55 mm		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses --
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 7'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 29 dents.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre sec monté dans le cadre (à gauche sous la selle)
1 pot d'échappement, longueur 900 mm, \varnothing 80 mm, sortie \varnothing 30 mm
avec chicane longueur 400 mm sortie \varnothing 14 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type	
Motocycle	S U Z U K I		B 100	120 cm ³	année 1966	N° 5 5 1 3	
Caractéristiques "B 100" devant le No du cadre et du moteur et sur plaquette du constructeur à droite à l'arrière sous la selle							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis SUZUKI Motors Co Ltd, (J) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le cadre et sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter du vilebrequin, vers le carburateur							
Type du moteur B 100 - en bloc, par balayage inversé, cylindre incliné vers l'avant,							
Position du mot. centre		Frein-moteur			carburateur MIKUNI		
Cylindrée	118 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'880		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Largeur 630			
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{er}		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97 *		Voie arrière		Empattement 1'220	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	50	90	Dimension	2,50-17	2,75-17	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	135	150	Largeur
Total	90	140	230		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SUZUKI		C.V. frein 10 SAE	
Alésage			52	Course		56	C.V. impôts 0,60
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double, longueur 600 mm, largeur 240 mm, avec courroie de retenue, repose-pieds							

Phares: marque 1/ KOITO XH 13 25 W Indic. de direction

Feux de croisement Bilux 25 W

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ combiné avec feu stop

Avertisseur 1/ électrique = 82 dB

Réflecteurs 1/ séparé \varnothing 55 mm

Rétroviseur

Feu stop 1/ combiné avec feu arrière

Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu arrière Parties dangereuses --

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts

Mesure du bruit 82 bB à 7'000 t/min +)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 29 dents.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre sec monté dans le cadre (à gauche sous la selle)
1 pot d'échappement, longueur 900 mm, \varnothing 80 mm, sortie \varnothing 30 mm
avec chicane longueur 400 mm sortie \varnothing 14 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type