

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M A T R A - B O N N E T		M B 8 - D j e t V		1966	5 5 1 2		
Caractéristiques "Djet V" à droite, à l'arrière du véhicule.- "MB 8" sur plaquette, à l'avant, à droite sur l'intérieur de l'aile								
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Automobiles MATRA Sports, Paris (F) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'AR, à côté du moteur, sous le carburateur, sur longeron supérieur								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc, sur plaquette rivée								
Type du moteur 688-56-Major - en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé à double corps ZENITH								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'220			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'450				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'260	Hauteur 1'175		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière	1'250	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,20/10,50		Porte à faux arr. 850		
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	370	390	760	Dimension	145-380	155-380	155 S 380	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	700	800		Largeur
Total	430	470	900		pneus à	ceinture		Hauteur
Gar. de fabr.	430	530	960					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 70 SAE		
Alésage		70		Course 72		C.V. impôts 5,64		
Forme de la carrosserie		limousine (coupé de sport) - sur demande avec toit escamotable						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR + stop resp. réflect.(or.)	
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique §)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clign. 18,6 cm ²	Rétroviseur	1/ intér.centre, haut + 2 Talbot s.ailes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 6'000 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

§) Avertisseur optique : doit être branché avec les phares.

+) Amortissement du bruit : 1 pot d'échappement, oval, en travers, longueur 730 x 92/203 mm avec 2 sorties \varnothing 29 mm.

Des bavettes derrière les roues arrière sont indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	M A T R A - B O N N E T	MB 8 - Djet V	1966	5 5 1 2				
Caractéristiques "Djet V" à droite, à l'arrière du véhicule.- "MB 8" sur plaquette, à l'avant, à droite sur l'intérieur de l'aile								
Constructeur du châssis		Automobiles MATRA Sports, Paris (F) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich	Carburant	essence				
Nombre de cylindres 4								
N° du châssis frappé	à l'AR, à côté du moteur, sous le carburateur, sur longeron supérieur							
N° du moteur frappé	à droite, en haut sur le bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 688-56-Major - en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé à double corps ZENITH								
Position du mot.	arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'220				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'450				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'260	Hauteur 1'175				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Voie arrière 1'250	Empattement 2'400				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,20/10,50	Porte à faux arr. 850				
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	370	390	760	Dimension	145-380	155-380	155 S 380	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	700	800		Largeur
Total	430	470	900		pneus à ceinture			Hauteur
Gar. de fabr.	430	530	960					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RENAULT		C.V. frein 70 SAE
Alésage		70		Course		72		C.V. impôts 5,64
Forme de la carrosserie		limousine (coupé de sport) - sur demande avec toit escamotable						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur les ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop resp. réflect.(or.)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique 9)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clign. 18,6 cm ²	Rétroviseur	1/ intér.centre,haut + 2 Talbot s.ailes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 6'000 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

§) Avertisseur optique : doit être branché avec les phares.

+) Amortissement du bruit : 1 pot d'échappement, oval, en travers, longueur 730 x 92/203 mm avec 2 sorties ϕ 29 mm.

Des bavettes derrière les roues arrière sont indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.66

La Commission d'expertise-type