

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Reche d'homologation N°
Chariot de travail	L I N D E	H 7 0 D	CH 5510 27

Constructeur LINDE AG., Werksgruppe Guldner Aschaffenburg, D-8750 Aschaffenburg (D)
 Identification sur la plaquette du constructeur "H 70 D"

Plaquette constructeur à l'avant, à droite, sur le véhicule
 N° du châssis à droite, à l'avant, en haut sur le longeron
 Identification du moteur "F6L 912" ou "F6L 912 W" (chambre de turbulence) plaquette à droite, latéralement sur le bloc, derrière
 Importateur principal LINDE Fördertechnik AG., 5001 Aarau (le démarreur
 Véhicule homologué 320 010 000 170

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 ou 6
 Direction hydrostatique avec assistance hydraulique
 Transmission entraînement hydrostatique
 Nombre de vitesses sans paliers Entraînement sur roues avant
 Frein de service mécanique, à disques, sur les roues avant
 Frein auxiliaire mécanique, à disques, sur les roues avant
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur		1) F6L 912 ou
Marque	DEUTZ	2) F6L 912 W
Construction	en ligne	4
Carburant	D	Position
Retrodressement	air	au centre
Alésage	100	Nombre cylindres
Cylindres	5652	6
Puissance en kW	1) 76 DIN	Course
	2) 69 DIN	120
		CV-impôt
		28,79
		à V/min
		2500
Bruit à l'arrêt	1) 75,0 dB/A	2) 74,0 d/BA à 1875 t/min
Silencieux	2 = 690x230x120 mm	495 x ø 170 mm
Mesure des gaz	1) Bacharach 3,0 / BOSCH 2,3	à 1600 t/min
	2) Bacharach 3,5 / BOSCH 2,9	à 1600 t/min

Carrosserie élevateur §)
 Nombre de portes _____ Indic. vitesse _____
 Ceintures sécurité _____ Retroviseurs _____
 Cale 1 = 315x185x170mm Attelage AR = à broche
 Antivol _____
 Nombre de places 1 av _____ centre _____ ar _____
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 4520 Empattements 2190
 Largeur (2500) 1885 Essieu double av _____ ar _____
 Hauteur 2590 Voie av 1570 ar 1550
 Porte à faux lat. _____ Voies av (1878) ar _____
 av _____ 1790 ar _____
 ar 540 Braquage ø g 6000 d 6000

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	4550	5770	10320
Charge utile			
Poids total			10320
Garantie fabr.	16100	6200	18500
Dimens. pneus	32 x 12,1 -15	300 - 15	(Variantes + %)
Ply/bars	20 / 9,0	18 / 9,0	voir
Charge	13430	8820	remarques) :
pour V max	25	25	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			25 km/h
Vitesse maximale testée	1) 24,3 / 2)		24,5 km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -
 () = avec pneus jumelés à l'avant

Equipement	-	
Feux de route	HELLA K 21038 (CH 1 1221 05)	
Feux de croisement	HELLA K 21047 (CH 1 1221 05)	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges		
Feux stop		
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH e1 20018	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail	
Marque et type	L I N D E H 7 0 D	
Homologation N°	CH	5510 27
Carrosserie	élévateur	
Places	total 1	avant
Poids à vide	10520	Carburant D
Charge utile	-	CV-impôt 28,79
Poids total	10320	Cylindrée 5652

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

§) Carrosserie

: en option : diverses fourches (différentes longueurs), pare-brise ou cabine fermée; les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Véhicule expertisé : avec cadre de sécurité, hauteur du mât 2590 mm et longueur de la fourche 1200 mm.

→) Variante de pneus : AV = 300 - 15 18 PR 2 x 11450 (9,0) V-max. 25 km/h (jumelés)
 300 - 15 GSE, Superelastik 2 x 11450 25 km/h (jumelés)

Inscription dans le permis de circulation:

137 - signalisation obligatoire: dispositif de protection sur la fourche;

138 - dispositif de protection obligatoire: sur la fourche;

139 - la partie suivante du véhicule doit être enlevée: la fourche (si sans protection).

Lieu et date de l'homologation Aschaffenburg (D), 26.-31.10.80

Service fédéral d'homologation