

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	L I N D E	H 3 0 T	CH 5510 22

Constructeur LINDE AG., Werksgruppe Guldner Aschaffenburg, D-8750 Aschaffenburg (D)  
 Identification sur la plaquette du constructeur "H 30 T"

Plaquette constructeur à l'avant, à droite, sur le véhicule  
 N° du châssis à l'avant, à droite, en haut sur le pare-boue  
 Identification du moteur " W C " à droite, latéralement sur le bloc, derrière la bobine d'allumage  
 Importateur principal LINDE Fördertechnik AG., 5001 Aarau  
 Véhicule homologué 331 009 018 130

Châssis  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 ou 6  
 Direction hydrostatique avec assistance hydraulique  
 Transmission entraînement hydrostatique  
 Nombre de vitesses sans paliers Entraînement sur roues avant  
 Frein de service mécanique, à disques, sur les roues avant  
 Frein auxiliaire mécanique, à disques, sur les roues avant  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circuits -

Moteur	Y W	Type	S 721
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	gaz	Position	au centre
Carburant	eau	Nombre cylindres	5
Refrondissement	79,5	Course	86,4
Alésage	2144	CV-impôt	10,91
Cylindrée	35 DIN	à t/min	2650
Puissance en kW			
CV			
Bruit à l'arrêt	76	dB/A à t/min	1990
Silencieux	1 = 455x240x100 mm		
Mesure des gaz	00 0,06 % à 820 t/min		
Déparasitage	OCE annexe 8, chiffres 3+4 = A+2		

Carrosserie élévateur (S)  
 Nombre de portes \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Ceintures sécurité \_\_\_\_\_ Rétroviseurs \_\_\_\_\_  
 Cale 1 = 315x185x170mm Attelage AR = à broche  
 Antivol \_\_\_\_\_  
 Nombre de places 1 av \_\_\_\_\_ centre \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Dimensions intérieure extérieur  
 Longueur 3560 Empattements 1755  
 Largeur (1690) 1170 Essieu double av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Hauteur 2570 Voie av 945 ar 920  
 Porte à faux lat. \_\_\_\_\_ Voies av (1205) \_\_\_\_\_  
 av \_\_\_\_\_ 1435 ar \_\_\_\_\_  
 ar \_\_\_\_\_ 370 Braquage s g 4300 d 4300

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	2000	2400	4400
Charge utile			
Poids total			4400
Garantie fabr.	6710	2450	7550
Dimens. pneus	23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	(Variantes +)
Ply/bars	20 / 10,0	20 / 10,0	voir
Charge	6710	5170	remarques)
pour V max	25	25	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			23 km/h
Vitesse maximale testée			22,5 km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -  
 ( ) = avec pneus jumelés à l'avant

Equipement	-	
Feux de route	-	
Feux de croisement	HELLA K 21038 (CH 1 1221 05)	
Feux de position	HELLA K 21047 (CH 1 1221 05)	
Feux rouges	R (E)	
Feux stop	-	
Citignoteurs	av	AV/ 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av	I (E)
Feux de gabarit	av	- ar -
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	-	
Essuie-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH et 20018	
	ou d'autres modèles homologués	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	L I N D E H 3 0 T		
Homologation	-		
N°	CH	5510 22	-
Carrosserie	élévateur		
Places	total	1	avant
Poids à vide	4400	Carburant	gaz
Charge utile	-	CV-impôt	10,91
Poids total	4400	Cylindrée	2144

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- §) Carrosserie : en option : diverses fourches (différentes longueurs), pare-brise ou cabine fermée; les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.  
Véhicule expertisé : avec cadre de sécurité, hauteur du mât 2570 mm et longueur de la fourche 1000 mm.
- + ) Variante de pneus : AV = 23 x 9 - 10 20 PR, 2 x 6710 (10,0) V-max. 25 km/h  
23 x 9 - 10 Superelastik AV 6320 AR 4860 V-max. 25 km/h  
AV = 23 x 9 - 10 Superelastik jumelés 2 x 6320 V-max. 25 km/h

Inscription dans le permis de circulation:

- 137 - signalisation obligatoire: dispositif de protection sur la fourche;  
138 - dispositif de protection obligatoire: sur la fourche;  
139 - la partie suivante du véhicule doit être enlevée: la fourche (si sans protection).

Lieu et date de l'homologation Aschaffenburg (D), 26.-31.10.80

Service fédéral d'homologation