

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	LINDE	H 25 D	CH 5510 19

Constructeur LINDE AG., Werksgruppe Guldner Aschaffenburg, D-8750 Aschaffenburg (D)
 Identification sur la plaquette du constructeur "H 25 D"

Plaquette constructeur à l'avant, à droite, sur le véhicule
 N° du châssis à l'avant, à droite, en haut sur pe pare-boue
 Identification du moteur "F3L 912" ou "F3L 912 W" (chambre de turbulence) plaquette à droite, latéralement sur le bloc, derrière
 Importateur principal LINDE Fördertechnik AG., 5001 Aarau (le démarreur)
 Véhicule homologué 331 009 009 725

Châssis 2 Nombre de roues 4 ou 6
 Nombre d'essieux hydrostatique avec assistance hydraulique
 Direction entraînement hydrostatique
 Transmission sans paliers Entraînement sur roues avant
 Nombre de vitesses mécanique, à disques, sur les roues avant
 Frein de service mécanique, à disques, sur les roues avant
 Frein auxiliaire identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
 Frein d'arrêt -
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur 1) F3L 912 ou 2) F3L 912 W
 Marque DEUTZ Type 4
 Construction en ligne Temps 3
 Carburant D Position au centre
 Refroidissement air Nombre de cylindres 3
 Alésage 100 Course 120
 Cylindrée 2826 CV-impôt 14,39
 Puissance en kW 1) 37 DIN 2) 32 DIN à 1/min 1) 2300 2) 2300
 Bruit à l'arrêt 1) 74,5 dB/A 2) 72,5 dB/A à 1725 t/min
 Siéncieux 1 = 314 x Ø 182 mm
 Mesure des gaz 1) Bacharach 2,5 / BOSCH 2,9 à 1650 t/min 2) Bacharach 3,0 / BOSCH 3,7 à 1650 t/min

Carrosserie élévateur §)
 Nombre de portes - Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité 1 = 315x185x170mm Rétroviseurs AR = à broche
 Cale - Atteilage -
 Antivol -
 Nombre de places t 1 av centre ar
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur - 3475 Empattements 1675
 Largeur (1690) 1170 Essieu double av 945 ar 920
 Hauteur - 2570 Voie av (1205) ar -
 Porte à faux lat. - Voies av ar
av 1430 ar 370 Bracage ø g 4200 d 4200

Poids avant arrière total
 Poids à vide 1900 2100 4000
 Charge utile - - -
 Poids total - - - 4000
 Garantie fabr. 6400 2270 7100
 Dimens. pneus 23 x 9 - 10 23 x 9 - 10 (Variantes +)
 Ply/bars 16 / 8,0 16 / 8,0 voir
 Charge 5900 4540 remarques)
 pour V max 25 25
 Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé -
 Vitesse maximale selon le constructeur 23 km/h
 Vitesse maximale testée 1) 22,8 2) 20 km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule () = avec pneus jumelés à l'avant

Equipement	-	
Feux de route	HELLA K 21038 (CH 1 1221 05)	
Feux de croisement	HELLA K 21047 (CH 1 1221 05)	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	R (E)	
Feux stop		
Clignoteurs	av AV/ 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av I	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	BOSCH et 20018 avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	L I N D E H 2 5 D		
Homologation N°	CH	5510 19	
Carrosserie	élévateur		
Places	total	1	avant
Poids à vide	4000	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	14,39
Poids total	4000	Cylindrée	2826

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- §) Carrosserie : en option : diverses fourches (différentes longueurs), pare-brise ou cabine fermée; les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.
Véhicule expertisé : avec cadre de sécurité, hauteur du mât 2570 mm et longueur de la fourche 1000 mm.
- +) Variante de pneus : AV = 23 x 9 - 10 16 PR 2 x 5900 (8,0) V-max. 25 km/h
23 x 9 - 10 Superelastik AV 6320 AR 4860 V-max. 25 km/h
AV = 23 x 9 - 10 Superelastik jumelés 2 x 6320 V-max. 25 km/h

Inscription dans le permis de circulation:

- 137 - signalisation obligatoire: dispositif de protection sur la fourche;
138 - dispositif de protection obligatoire: sur la fourche;
139 - la partie suivante du véhicule doit être enlevée: la fourche (si sans protection).

Lieu et date de l'homologation Aschaffenburg (D), 26.-31.10.80

Service fédéral d'homologation