

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°																																																							
Chariot de travail	L I N D E	H 2 0 D	CH	5510 17																																																						
Constructeur	LINDE AG., Werksgruppe Guldner Aschaffenburg, D-8750 Aschaffenburg (D)																																																									
Identification	sur la plaquette du constructeur "H 20 D"																																																									
Plaquette constructeur	à l'avant, à droite, sur le véhicule																																																									
N° du châssis	à l'avant, à droite, en haut sur le pare-boue																																																									
Identification du moteur	"F3L 912" ou "F3L 912 W" (chambre de turbulence) plaquette à droite, latéralement sur le bloc, derrière																																																									
Importateur principal	LINDE Fördertechnik AG., 5001 Aarau (le démarreur)																																																									
Véhicule homologué	331 010 000 520																																																									
Châssis	<table border="0"> <tr> <td>Nombre d'essieux</td> <td>2</td> <td>Nombre de roues</td> <td>4 ou 6</td> </tr> <tr> <td>Direction</td> <td colspan="3">hydrostatique avec assistance hydraulique</td> </tr> <tr> <td>Transmission</td> <td colspan="3">entraînement hydrostatique</td> </tr> <tr> <td>Nombre de vitesses</td> <td>sans paliers</td> <td>Entrainement</td> <td>sur roues avant</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3">mécanique, à disques, sur les roues avant</td> </tr> <tr> <td>Frein auxiliaire</td> <td colspan="3">mécanique, à disques, sur les roues avant</td> </tr> <tr> <td>Frein d'arrêt</td> <td colspan="3">identique au frein auxiliaire, levier avec secteur</td> </tr> <tr> <td>Ralentisseur</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>Contrôle 2 circuits</td> <td colspan="3">-</td> </tr> </table>				Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4 ou 6	Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique			Transmission	entraînement hydrostatique			Nombre de vitesses	sans paliers	Entrainement	sur roues avant	Frein de service	mécanique, à disques, sur les roues avant			Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant			Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur			Ralentisseur	-			Contrôle 2 circuits	-																				
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4 ou 6																																																							
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique																																																									
Transmission	entraînement hydrostatique																																																									
Nombre de vitesses	sans paliers	Entrainement	sur roues avant																																																							
Frein de service	mécanique, à disques, sur les roues avant																																																									
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues avant																																																									
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur																																																									
Ralentisseur	-																																																									
Contrôle 2 circuits	-																																																									
Moteur	<table border="0"> <tr> <td>Marque</td> <td>DEUTZ</td> <td>Type</td> <td>1) F3L 912 ou 2) F3L 912 W</td> </tr> <tr> <td>Construction</td> <td>en ligne</td> <td>Temps</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Carburant</td> <td>D</td> <td>Position</td> <td>au centre</td> </tr> <tr> <td>Refroidissement</td> <td>air</td> <td>Nombre cylindres</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Alésage</td> <td>100</td> <td>Course</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Cylindrée</td> <td>2826</td> <td>CV-impôt</td> <td>14,39</td> </tr> <tr> <td>Puissance en kW</td> <td>1) 37 DIN 2) 32 DIN</td> <td>à t/min</td> <td>1) 2300 2) 2300</td> </tr> <tr> <td>Bruit à l'arrêt</td> <td colspan="3">1) 74,5 dB/A 2) 72,5 dB/A à 1725 t/min</td> </tr> <tr> <td>Silencieux</td> <td colspan="3">1 = 314 x Ø 182 mm</td> </tr> <tr> <td>Mesure des gaz</td> <td colspan="3">1) Bacharach 2,5 / BOSCH 2,9 à 1650 t/min 2) Bacharach 3,0 / BOSCH 3,7 à 1650 t/min</td> </tr> </table>				Marque	DEUTZ	Type	1) F3L 912 ou 2) F3L 912 W	Construction	en ligne	Temps	4	Carburant	D	Position	au centre	Refroidissement	air	Nombre cylindres	3	Alésage	100	Course	120	Cylindrée	2826	CV-impôt	14,39	Puissance en kW	1) 37 DIN 2) 32 DIN	à t/min	1) 2300 2) 2300	Bruit à l'arrêt	1) 74,5 dB/A 2) 72,5 dB/A à 1725 t/min			Silencieux	1 = 314 x Ø 182 mm			Mesure des gaz	1) Bacharach 2,5 / BOSCH 2,9 à 1650 t/min 2) Bacharach 3,0 / BOSCH 3,7 à 1650 t/min																
Marque	DEUTZ	Type	1) F3L 912 ou 2) F3L 912 W																																																							
Construction	en ligne	Temps	4																																																							
Carburant	D	Position	au centre																																																							
Refroidissement	air	Nombre cylindres	3																																																							
Alésage	100	Course	120																																																							
Cylindrée	2826	CV-impôt	14,39																																																							
Puissance en kW	1) 37 DIN 2) 32 DIN	à t/min	1) 2300 2) 2300																																																							
Bruit à l'arrêt	1) 74,5 dB/A 2) 72,5 dB/A à 1725 t/min																																																									
Silencieux	1 = 314 x Ø 182 mm																																																									
Mesure des gaz	1) Bacharach 2,5 / BOSCH 2,9 à 1650 t/min 2) Bacharach 3,0 / BOSCH 3,7 à 1650 t/min																																																									
Carrosserie	<table border="0"> <tr> <td>élévateur</td> <td colspan="3">§)</td> </tr> <tr> <td>Nombre de portes</td> <td></td> <td>Indic. vitesse</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ceintures sécurité</td> <td></td> <td>Rétroviseurs</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cale</td> <td>1 = 315x185x170mm</td> <td>Atteillage</td> <td>AR = à broche</td> </tr> <tr> <td>Antivol</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nombre de places</td> <td>t 1 av.</td> <td>centre</td> <td>ar.</td> </tr> <tr> <td>Dimensions</td> <td>intérieur</td> <td>extérieur</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Longueur</td> <td></td> <td>3400</td> <td>Empattements 1600 /</td> </tr> <tr> <td>Largeur</td> <td>(1690)</td> <td>1170</td> <td>Essieu double av. 945 ar. 920</td> </tr> <tr> <td>Hauteur</td> <td></td> <td>2310</td> <td>Voie av. (1205) ar.</td> </tr> <tr> <td>Porte à faux</td> <td>lat.</td> <td></td> <td>Voies av. ar.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>av.</td> <td>1430</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ar.</td> <td>370</td> <td>Braquage g. 4100 d. 4100</td> </tr> </table>				élévateur	§)			Nombre de portes		Indic. vitesse		Ceintures sécurité		Rétroviseurs		Cale	1 = 315x185x170mm	Atteillage	AR = à broche	Antivol				Nombre de places	t 1 av.	centre	ar.	Dimensions	intérieur	extérieur		Longueur		3400	Empattements 1600 /	Largeur	(1690)	1170	Essieu double av. 945 ar. 920	Hauteur		2310	Voie av. (1205) ar.	Porte à faux	lat.		Voies av. ar.		av.	1430			ar.	370	Braquage g. 4100 d. 4100		
élévateur	§)																																																									
Nombre de portes		Indic. vitesse																																																								
Ceintures sécurité		Rétroviseurs																																																								
Cale	1 = 315x185x170mm	Atteillage	AR = à broche																																																							
Antivol																																																										
Nombre de places	t 1 av.	centre	ar.																																																							
Dimensions	intérieur	extérieur																																																								
Longueur		3400	Empattements 1600 /																																																							
Largeur	(1690)	1170	Essieu double av. 945 ar. 920																																																							
Hauteur		2310	Voie av. (1205) ar.																																																							
Porte à faux	lat.		Voies av. ar.																																																							
	av.	1430																																																								
	ar.	370	Braquage g. 4100 d. 4100																																																							
Poids	<table border="0"> <tr> <td>avant</td> <td>1760</td> <td>arrière</td> <td>1790</td> <td>total</td> <td>3550</td> </tr> <tr> <td>Poids à vide</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Charge utile</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3550</td> </tr> <tr> <td>Poids total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5650</td> </tr> <tr> <td>Garantie fabr.</td> <td>5100</td> <td>1850</td> <td></td> <td></td> <td>5650</td> </tr> <tr> <td>Dimens. pneus</td> <td>23 x 9 - 10</td> <td>23 x 9 - 10</td> <td></td> <td></td> <td>(Variantes +)</td> </tr> <tr> <td>Pty/bars</td> <td>16 / 8,0</td> <td>16 / 8,0</td> <td></td> <td></td> <td>voir</td> </tr> <tr> <td>Charge</td> <td>5900</td> <td>4540</td> <td></td> <td></td> <td>remarques)</td> </tr> <tr> <td>pour V max</td> <td>25</td> <td>25</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				avant	1760	arrière	1790	total	3550	Poids à vide						Charge utile					3550	Poids total					5650	Garantie fabr.	5100	1850			5650	Dimens. pneus	23 x 9 - 10	23 x 9 - 10			(Variantes +)	Pty/bars	16 / 8,0	16 / 8,0			voir	Charge	5900	4540			remarques)	pour V max	25	25			
avant	1760	arrière	1790	total	3550																																																					
Poids à vide																																																										
Charge utile					3550																																																					
Poids total					5650																																																					
Garantie fabr.	5100	1850			5650																																																					
Dimens. pneus	23 x 9 - 10	23 x 9 - 10			(Variantes +)																																																					
Pty/bars	16 / 8,0	16 / 8,0			voir																																																					
Charge	5900	4540			remarques)																																																					
pour V max	25	25																																																								
Garantie poids remorquable avec frein																																																										
Garantie poids remorquable sans frein																																																										
Garantie poids de l'ensemble																																																										
Poids remorquable testé																																																										
Vitesse maximale selon le constructeur	23 km/h																																																									
Vitesse maximale testée	1) 22,8 2) 20 km/h																																																									
Distance volant - vers l'avant du véhicule	( ) = avec pneus jumelés à l'avant																																																									

Equipement	-
Feux de route	HELLA K 21038 (CH 1 1221 05)
Feux de croisement	HELLA K 21047 (CH 1 1221 05)
Feux de position	R (E)
Feux rouges	
Feux stop	
Clignoteurs	av AV/ 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	
Essuie-glace	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH el 20018
	ou d'autres modèles homologués

# Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	L I N D E H 20 D		
Homologation			
N°	CH 5510 17		
Carrosserie	élévateur		
Places	total 1	avant	
Poids à vide	3550	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	14,39
Poids total	3550	Cylindrée	2826

## Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- §) Carrosserie : en option : diverses fourches (différentes longueurs), pare-brise ou cabine fermée; les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.  
Véhicule expertisé : avec cadre de sécurité, hauteur du mât 2310 mm et longueur de la fourche 1000 mm.
- +) Variantes de pneus : AV = 23 x 9 - 10 16 PR 2 x 5900 (8,0) V-max. 25 km/h  
23 x 9 - 10 Superelastik AV 6320 AR 4860 V-max. 25 km/h  
AV = 23 x 9 - 10 Superelastik jumelés 2 x 6320 V-max. 25 km/h

## Inscription dans le permis de circulation:

- 137 - signalisation obligatoire: dispositif de protection sur la fourche;  
138 - dispositif de protection obligatoire: sur la fourche;  
139 - la partie suivante du véhicule doit être enlevée: la fourche (si sans protection).

Lieu et date de l'homologation Aschaffenburg (D), 26.-31.10.80

Service fédéral d'homologation