

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	L I N D E	H 1 2 T	CH 5510 14

Constructeur LINDE AG., Werksgruppe Guldner Aschaffenburg, D-8750 Aschaffenburg (D)  
 Identification sur la plaquette du constructeur "H 12 T"

Piaquette constructeur à l'avant, à droite, sur le véhicule  
 N° du châssis à l'avant, à droite, en haut sur le pare-boue  
 Identification du moteur " 496 " à droite, latéralement sur le bloc  
 Importateur principal LINDE Fördertechnik AG., 5001 Aarau  
 Véhicule homologué =

Châssis	2	Nombre de roues	4 ou 6	Moteur	V W	Type	049.6	
Nombre d'essieux	<u>hydrostatique avec assistance hydraulique</u>			Construction	en ligne	Temps	4	
Direction	<u>entraînement hydrostatique</u>			Carburant	gaz	Position	au centre	
Transmission	<u>sans paliers</u>			Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4	
Nombre de vitesses	<u>mécanique, à disques, sur les roues avant</u>			Alésage	79,5	Course	80	
Frein de service	<u>mécanique, à disques, sur les roues avant</u>			Cylindrée	1588	CV-impôt	8,08	
				Puissance en kW	20 DIN	à t/min	2300	
				CV				
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à disques, sur les roues avant</u>			Bruit à l'arrêt	71,5	dB/A	à t/min	1725
				Siencieux	1 = 450 x 200 x 95 mm			
Frein d'arrêt	<u>identique au frein auxiliaire, levier avec secteur</u>			Mesure des gaz	CO 0,07 % à 820 t/min			
Ralentisseur	<u>=</u>			Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = A+2			
Contrôle 2 circuits	<u>=</u>							

Carrosserie	<u>élévateur</u>			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	<u>Indic. vitesse</u>			Poids à vide	1180	1150	2330
Ceintures sécurité	<u>Rétroviseurs</u>			Charge utile	<u>=</u>		
Caie	<u>1 = 315x185x170mm</u>			Poids total	3200	1250	3600
Anivol	<u>(OCE, art. 20, al. 4)</u>			Garantie fabr.	18 x 7 = 8	14 / 9,0	18 x 7 = 8
				Dimens. pneus	14 / 9,0	14 / 9,0	(Vanantes +)
				Ply/bars	3740	2880	voir
				Charge	25	25	remarques)
				pour V max			
Nombre de places	t	1	av.				
			centre				
			ar.				
Dimensions	intérieur	extérieur		Garantie poids remorquable avec frein	<u>=</u>		
Longueur		3130	Empattements	Garantie poids remorquable sans frein	<u>=</u>		
Largeur	(1470)	1070	Essieu double	Garantie poids de l'ensemble	<u>=</u>		
Hauteur		2550	Voie	Poids remorquable testé	<u>=</u>		
Porte à faux	lat.	=	Voies	Vitesse maximale selon le constructeur	<u>20</u> km/h		
	av.	1450		Vitesse maximale testée	<u>18,9</u> km/h		
	ar.	315	Braquage ø		<u>=</u>		
			g		<u>3550</u> d <u>3550</u>		

Distance volant - vers l'avant du véhicule -  
 () = avec pneus jumelés à l'avant

Equipement	--	
Feux de route	HELLA K 21038 (CH 1 1221 05)	
Feux de croisement	HELLA K 21047 (CH 1 1221 05)	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges		
Feux stop		
Clignoteurs	av AV/1 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH et 20018	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot de travail		
Marque et type	L I N D E H 1 2 T		
Homologation N°	CH	5510 14	
Carrosserie	élevateur		
Places	total	1	avant
Poids à vide	2330	Carburant	gas
Charge utile	--	CV-impôt	8,08
Poids total	2330	Cylindrée	1588

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- §) Carrosserie : en option : diverses fourches (différentes longueurs), pare-brise ou cabine fermée; les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.  
Véhicule expertisé : avec cadre de sécurité, hauteur du mât 2550 mm et longueur de la fourche 1100 mm.
- + ) Variante de pneus : AV = 18 x 7 - 8 14 PR jumelés 2 x 3740 (9,0) V-max. 25 km/h  
18 x 7 - 8 CSE Superelastik AV 4260 AR 1640 V-max. 25 km/h  
AV = 18 x 7 - 8 CSE Superelastik jumelés 2 x 4260 V-max. 25 km/h.

Inscription dans le permis de circulation:

- 137 - signalisation obligatoire: dispositif de protection sur la fourche;  
138 - dispositif de protection obligatoire: sur la fourche;  
139 - la partie suivante du véhicule doit être enlevée: la fourche (si sans protection).

Lieu et date de l'homologation Aschaffenburg (D), 26.-31.10.80

Service fédéral d'homologation