

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type
Tracteur agricole	HUERLIMANN	D 100 +)	N° 5510

Caractéristiques "D 100 ..." sur plaque du constructeur, à droite, s. partie sup. du châssis  
 Carburant Diesel Nombre de cylindres 4  
 Constructeur du châssis Hans Hürlimann, Fabrique de tracteurs, WIL / SG  
 N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure avant du châssis  
 N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur partie inférieure de la base du carter + s. plaque  
 Type du moteur D 100

Position du mot.	avant	Frein-moteur		
Cylindrée	2'646 cm³	Frein de remorque	Crochet rem. : Broche	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique av. goupille assur.	Longueur 3'250
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant	2 x 5 = 10	Largeur 1'740
Entraînement	s.r.arrières	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,4	Voie avant 1'410
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière 1'430
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 6.10/5.60
				Porte à faux arr. —

Frein de service Mécanique, exp. int., tringles, sur roues arrières  
 2ème frein Mécanique, exp. int., tringles, sur roues arrières + frein indépendant s.ch.roue

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			+) )	Dimension	6.50 - 16	+) )	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'410		Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					A S		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	
Direction: position	au centre	Marque du moteur	HUERLIMANN
Alésage	90	Course	104
			C.V. frein 44,7 (DIN)
			C.V. impôts 13,48

Forme de la carrosserie  
 Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout  
 + 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes

Feux de route	2/HELLA A NL	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AV = Au-dessus feux de gabarit	(orange)
Feux de position	2/dans les phares	AR = combinés av. feux stop	(orange)
Phare brouillard	2/feux de gabarit sur les ailes	Essuie-glace	
Feux arrières	2/sous f. stop + clignot. §)	Avertisseur	1/électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/séparés Ø 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/au-dessus des feux arr.	Indicateur de vitesse	Tractometer av. échelle km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'025 t/m.	Avertisseur	94 dB/B

Observations et exceptions

+)	<u>Types</u>	<u>Poids</u>	<u>Variante de pneumatiques</u>
	D 100 SSP	2200 kg	12.4/11 - 32" ; 11 - 28"
	D 100.L	1920 kg	10 - 28" ; 11 - 28" ; 9 - 32" - ; 10 - 32"
	D 100 S	2070	(11 - 28" ; 13 - 24" ; 10 - 32" ; 11 - 32" ; 9 - 36" ; 12 - 28" ; 13 - 28" ; 10 - 36".

\* ) Vitesse maximum : Régime du moteur à limiter selon les pneumatiques montés, contrôler la vitesse et plomber la vis de butée plein gaz du régulateur.

§) Feux arrières : Hauteur depuis le sol admise pour raisons techniques et d'emploi.

Remplace B.T. n°5510 du 1.4.1966

Modèles, variantes de pneumatiques

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 1.4.1966/Berne, 1.11.1968

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Tracteur agricole	H U E R L I M A N N		D 1 0 0 Super Spezial		année	N°		
Caractéristiques "D 100" sur plaquette du constructeur, à droite sur partie supérieur du châssis					1966	5 5 1 0		
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, Wil (SG)							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur partie avant du châssis							
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur sur socle du moteur + sur plaquette							
Type du moteur	D 100							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'646 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur	3'250	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x5= 10		à broche assurée		Largeur	1'740	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	1,4	Voie avant	1'410	Hauteur	1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière	1'430	Empattement	1'940	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,10/5,60		Porte à faux arr.	-	
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière + indép.s.ch.roue								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	750	1'450	2'200	Dimension	6.50-16	12.4/11-32	11-28	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'410	2'560	2'400	Largeur
Total			2'200		6	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					A	S		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		HUERLIMANN	C.V. frein 44,7 DIN	
Alésage		90		Course		104	C.V. impôts 13,48	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )			Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes								

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV= au-dessus feux de gabarit	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AK= combinés avec feux stop	(orange)
	2/ feux de gabarit sur les ailes	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	tractometre avec échelle km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'025 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale: 20 km/h à 1'950 t/min du moteur resp. 540 t/min à la prise de force.  
Régulateur: mécanique, force centrifuge, sur pompe à injection.  
Plombage: sur vis de limitation de plein gaz.
- §) Lorsque avec pare-brise et toit : équipement selon les prescriptions.  
Feux arrières: Hauteur = 1'240 mm; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 1.4.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	H U E R L I M A N N		D 1 0 0 Super Spezial		1966	5 5 1 0		
Caractéristiques "D 100" sur plaquette du constructeur, à droite sur partie supérieur du châssis								
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, Wil (SG)							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur partie avant du châssis							
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur socle du moteur + sur plaquette							
Type du moteur	D 100							
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'646 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 3'250		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x5= 10		à broche assurée		Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	1,4	Voie avant	1'410	Hauteur 1'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière	1'430	Empattement 1'940		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 6,10/5,60		Porte à faux arr. -		
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière + indép.s.ch.roue								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	750	1'450	2'200	Dimension	6.50-16	12.4/11-32	11-28	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'410	2'560	2'400	Largeur
Total			2'200			6	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					A	S		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		HUERLIMANN	C.V. frein 44,7 DIN	
Alésage		90		Course		104	C.V. impôts 13,48	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout		
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes								

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV= au-dessus feux de gabarit	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
	2/ feux de gabarit sur les ailes	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	tractometre avec échelle km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'025 t/min		

## Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale: 20 km/h à 1'950 t/min du moteur resp. 540 t/min à la prise de force.  
Régulateur: mécanique, force centrifuge, sur pompe à injection.  
Plombage: sur vis de limitation de plein gaz.
- §) Lorsque avec pare-brise et toit : équipement selon les prescriptions.  
Feux arrières: Hauteur = 1'240 mm; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 1.4.66.

La Commission d'expertise-type