

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reconnais.

L 172 Standard

Bordereau-type

N° **551**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " L 172 " s/plaquette constructeur, dans cabine à gauche
 N° de châssis frappé A gauche, en avant sur face latérale longeron, au-dessus jumelle ressort
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant, sur bloc-cylindres, au-dessous lère-2ème bougie
 Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)
 Constructeur du moteur INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR INTERNATIONAL

Marque et type B D 269
 Genre En ligno s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 90,486 mm.
 Course 114,30 mm.
 C.V.-Impôt 22,460
 Cylindrée totale 4'410 cm³
 C.V. frein 100,5
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique (serrage ext.) sur arbre de cardan
 3. Frein -- --
 Frein de remorque -- --
 Direction A gauche
 Crochet de remorque -- --
 Nombre de vit. avant 5
 Vit. en 1^{re} vit. 9 en prise dir. 68 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre / Forme Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milleu -- Arrière --
 Nombre de places debout --
 Pour motos : Siège arrière --
 Sidecar --

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'560 kg.	1'170 kg.	2'730 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'670 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	-- kg.
Charge utile	kg.	kg.	-- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			-- kg.
Pneumatiques : Dimension	8.25 - 20	10 Ply HD	XXXXX / jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'960 kg.) par essieu	3'920 kg.	7'840 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Phares : Marque	GUIDE / TITRAY
Feux de position	2, sous les phares
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction : Syst.	- -
Avertisseur	1, avert. électr.
Syst. anti-éblouissant	
Ampoule Bilux à cullier	
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du N° de contr.	1, combiné
Emplacement	- -
Essui-glace	2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.690	mm.
	arrière	1.710	mm.
Largeur hors-tout		AV.2.090	mm.
Empattement		4.365	mm.
Longueur hors-tout		Chassis	6.730
Hauteur (non chargé)		Cabine	2.290
Garde au sol			280
Porte à faux, arrière		Chassis	1.460
Crochet de remorque (haut, dep. sol)			- -
Crochet de remorque (porte à faux)			- -
Diamètre de braquage ext. gauche		17,35	m.
Diamètre de braquage ext. droite		16,15	m.

OBSERVATIONS

*) Phares : Ampoule Bilux à cullier montée par l'importateur.

Extrémité tuyau d'échappement : Dirigé par l'importateur en droite ligne vers l'arrière jus-que derrière l'essieu arrière.

1) Equipement : L'équipement du vhc. n'est complète que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.

2) Témoins d'allées : Le vhc. étant plus large à l'arrière qu'à l'avant, monter des témoins d'allées sur les ailes avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 3. 1950

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

Châssis de camion	INTERNATIONAL		No 551
----------------------	---------------	--	-----------

T. No. 551 INTERNATIONAL L 172

B. Mai 50.

Bei diesem Wagen wurde das Leergewicht des Fahrgestells mit Kabine eingetragen, da das Fahrzeug mit Originalführerkabine ausgerüstet war. Wenn indessen das Gewicht der Kabine in Abzug gebracht wird, so erhöht sich die Tragfähigkeit des Chassis (garantiertes Gesamtgewicht 8400 kg abzüglich Leergewicht des nackten Chassis) und übersteigt die Grenze von 5750 kg um ca. 100 kg. Wenn der Wagen alsdann noch mit einer besonders leichten Ladebrücke ausgerüstet wird, so ergibt sich u.U. eine Nutzlast von 5200 bis 5300 kg. Die Sektion für Einfuhr ersucht uns deshalb dringend, bei ausländischen Lastwagen unter keinen Umständen eine Nutzlast von mehr als 5 Tonnen zu bewilligen.