

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type				
Voiture pour transports mixtes	P M C - M I K A D O		LW 41 AE Gloria 6 Estate		année	N°				
Caractéristiques "PMC B 200 Estate" devant portes AV.- "LW 41 AE" sur plaquette à l'avant à gauche sur traverse du radiateur. *)					Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis PRINCE Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur A.P. Glättli AG, Dietlikon (ZH)										
N° du châssis frappé devant banquette arrière, sur tunnel du cardan + sur plaquette										
N° du moteur frappé à droite sur bloc moteur, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette										
Type du moteur G 7 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	1'988 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur	4'690			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur		1'695			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'380	Hauteur	1'490		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		155	Voie arrière		1'400	Empattement	2'680	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		10,80/11,00	Porte à faux arr.	1'200	
Frein de service hydraulique, à expansion interne										
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	700	730	1'430	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur		1'800	
Charge utile	100	450	550	Charge pneu	1'180	1'180	Largeur		1'050/1'320	
Total	800	1'180	1'980		6 Ply		Hauteur		830	
Gar. de fabr.	931	1'245	2'176		Tubeless		Haut. ridelles		-	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4 + 1 AR	Porte à faux arr.		900
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PRINCE	C.V. frein		106 SAE	
Alésage		75		Course		75	C.V. impôts		10,12	
Forme de la carrosserie			limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/- séparés, sous les phares	AR= à côté feux marche arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 U/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification: "L 41" devant No du châssis.  
 "G 7" devant No du moteur.

- §) Modifiés par l'importateur:  
 2 réflecteurs supplémentaires sont montés selon prescriptions.  
 Echappement est modifié selon prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.4.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture pour transports mixtes	P M C - M I K A D O		LW 41 AE Gloria 6 Estate		année	N°	
Caractéristiques "PMC B 200 Estate" devant portes AV.- "LW 41 AE" sur plaquette à l'avant à gauche sur traverse du radiateur. *)					Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis PRINCE Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur A.P. Glättli AG, Dietlikon (ZH)							
N° du châssis frappé	devant banquette arrière, sur tunnel du cardan + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur bloc moteur, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette						
Type du moteur G 7 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'690	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'695			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'380		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'400		Empattement 2'680	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/11,00		Porte à faux arr. 1'200	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	730	1'430	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur 1'800
Charge utile	100	450	550	Charge pneu	1'180	1'180	Largeur 1'050/1'320
Total	800	1'180	1'980		6 Ply		Hauteur 830
Gar. de fabr.	931	1'245	2'176		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PRINCE		C.V. frein 106 SAE	
Alésage		75		Course 75		C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/- séparés, sous les phares	AR=	à côté feux marche arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 U/min		

§)

§)

Observations et exceptions

- \*) Identification: "L 41" devant No du châssis.  
 "G 7" devant No du moteur.

- §) Modifiés par l'importateur:  
 2 réflecteurs supplémentaires sont montés selon prescriptions.  
 Echappement est modifié selon prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.4.66.

La Commission d'expertise-type