

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Motocycle	B O M B A R D I E R		Ski - Doo R D B - moteur Rotax		1966	5 5 0 7-B	
Caractéristiques luge à moteur avec entraînement par chenille double, -"Ski-Doo" sur carénage avant.							
"92" devant No du châssis, - Direction avec 1 ski Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis BOMBARDIER - LOHNER - Werke, Wien (A) - Importateur ROLBA, Zurich							
N° du châssis frappé sur le cadre, à l'avant, à droite, sous le siège							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur STAMO 250 - en bloc, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 247 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission continue, entraînement par force centri-					Longueur 2'450		
Refroidissement air (turbo) [ fuge avec courroie trapézoïdale, chafne, sur					Largeur 890		
Entraînement chenille double [ chenille caoutchouc					Hauteur 1'200		
Nombre d'axes - Vitesse en prise dir. 35 Voie arrière					Empattement		
Nombre de pneus - Bloquage différentiel Diam. de braq.					Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille							
2ème frein mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			180	Dimension			Longueur
Charge utile			140	Charge pneu			Largeur
Total			320				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: guidon agissant sur 1 ski				Marque du moteur ROTAX (A)		C.V. frein 9,7 DIN	
Alésage 69				Course 66		C.V. impôts 1,26	
Forme de la carrosserie luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout							

§)

Phares: marque	1/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique WJ 70 x 35	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	1/ à côté du feu arrière $\varnothing$ 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

§) Les feux de position et arrière sont alimentés par la batterie.  
Le phare, le feu de croisement et le feu arrière sont alimentés par le volant magnétique.

Lieu et date de l'expertise-type Saanenmöser, 26.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Exportisé	Bordereau-type	
Motocycle	BOMBARDIER		Ski - Doo		en	N°	
			R D B - moteur Rotax		1966	5 5 0 7-B	
Caractéristiques luge à moteur avec entraînement par chenille double, -"Ski-Doo" sur carénage avant.							
"92" devant No du châssis, - Direction avec 1 ski Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis BOMBARDIER - LOHNER - Werke, Wien (A) - Importateur ROLBA, Zurich							
N° du châssis frappé sur le cadre, à l'avant, à droite, sous le siège							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur STAMO 250 - en bloc, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 247 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission continue, entraînement par force centri-					Longueur 2'450		
Refroidissement air (turbo)   fuge avec courroie trapézoïdale, chaîne, sur					Largeur 890		
Entraînement chenille double   chenille caoutchouc					Hauteur 1'200		
Nombre d'axes - Vitesse en prise dir. 35 Voie arrière					Empattement		
Nombre de pneus - Bloquage différentiel Diam. de braq.					Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille							
2ème frein mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			180	Dimension			Longueur
Charge utile			140	Charge pneu			Largeur
Total			320				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		guidon agissant sur 1 ski		Marque du moteur ROTAX (A)		C.V. frein 9,7 DIN	
Alésage		69		Course 66		C.V. impôts 1,26	
Forme de la carrosserie luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	1/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique WJ 70 x 35	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs	1/ à côté du feu arrière Ø 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- §) Les feux de position et arrière sont alimentés par la batterie.  
Le phare, le feu de croisement et le feu arrière sont alimentés par le volant magnétique.

Lieu et date de l'expertise-type Saanenmöser, 26.4.66

La Commission d'expertise-type