

Genre du véhicule	Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique	T A T R A		Type *)	1 3 8 CH JMH 6 x 6		Expertisé année	1966	Bordereau-type N°	5 5 0 6			
Caractéristiques "138 CH JMH" sur plaquette, à droite dans cabine, vers le marchepied + sur support															
de suspension arrière			*		Carburant			diesel		Nombre de cylindres			8		
Constructeur du châssis TATRA, Koprivnice (CS) - Importateur J. Meier, Hegnau															
N° du châssis frappé à droite, sur support de suspension arrière + sur plaquette															
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur carter du vilebrequin + s.plaquette du moteur															
Type du moteur T 928 - 12															
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique															
Cylindrée		11'761 cm ³		Frein de remorque à air-comprimé, 2-cond. dir./indir.					Dimensions ext. en mm						
Temps		4		Transmission méca.synchron.			Crochet remorquage :		Longueur		6'750				
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 2x5 = 10 ***)			selon demande		Largeur		2'300				
Entraînement		s.ttes roues		Vitesse en 1"			Voie avant 1'930		Hauteur		2'450				
Nombre d'axes		3		Vitesse en prise dir. 71			Voie arrière 1'820		Empattement **)		4'350				
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel par essieu			Diam. de braq. 16.90/16.00		Porte à faux arr.		730				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne															
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur boîte complémentaire															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide								Dimension		11,00-20		15-22.5		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		6'500		2x5'120		à 3,2 atü	
Total				2 x		16'000				16		PR		Hauteur	
Gar. de fabr.		5'000		10'000		25'000								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier +)						Nombre de portes		2				Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.						Marque du moteur		TATRA		C.V. frein		180 DIN			
Alésage				120		Course		130		C.V. impôts		59.90			
Forme de la carrosserie						cabine fermée									
Nombre de places: total				4		(avant milieu arr.)				Places debout					

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ PAL ESC	Indic. de direction AV= au-dessus des phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	latéralement devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés	(orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ sur les ailes
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles :Empattement

138	pont fixe	4'920 mm
S 1	basculant sur un côté	4'350 mm
S 3	basculant sur trois côtés	4'350 mm

**) Essieu double arrière : empattement 1'320 mm.

***) Transmission : boîte à 5 vitesses et boîte complémentaire = 2 x 5 = 10 vitesses.
 Entraînement sur toutes les roues ou sur les roues arrière seulement.

+) Démarrage en côte de 15 % = 50,75 t (remorque 34.25 t) = bon.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
 feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 26.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Expertisé	Bordereau-type
Camion (châssis) (entr.ttes roues)	T A T R A		1 3 8 CH JMH 6 x 6		année	N°
Caractéristiques "138 CH JMH" sur plaquette, à droite dans cabine, vers le marchepied + sur support						
de suspension arrière		*)	Carburant	diesel	Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis TATRA, Koprivnice (CS) - Importateur J. Meier, Hegnau						
N° du châssis frappé à droite, sur support de suspension arrière + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur carter du vilebrequin + s.plaquette du moteur						
Type du moteur T 928 - 12						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique						
Cylindrée	11'761cm ³	Frein de remorque à air-comprimé, 2-cond. dir./indir.			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Crochet remorquage :	Longueur 6'750	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2x5 = 10 ***)		selon demande		
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1"		Voie avant	1'930	
Nombre d'axes	3	Vitesse en prise dir. 71		Voie arrière	1'820	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel par essieu			Diam. de braq. 16.90/16.00	
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur boîte complémentaire						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	11,00-20	15-22.5
Charge utile				Charge pneu	6'500	2x5'120
Total		2 x	16'000		16	PR
Gar. de fabr.	5'000	10'000	25'000			
Poids max. garanti pr. train routier +)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur	TATRA	C.V. frein 180 DIN
Alésage		120		Course	130	C.V. impôts 59.90
Forme de la carrosserie				cabine fermée		
Nombre de places: total		4		(avant milieu arr.)	Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ PAL ESC	Indic. de direction AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	latéralement devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés	(orange)
Feux gabarit	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ sur les ailes
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles :Empattement

138	pont fixe	4'920 mm
S 1	basculant sur un côté	4'350 mm
S 3	basculant sur trois côtés	4'350 mm

**) Essieu double arrière : empattement 1'320 mm.

***) Transmission : boîte à 5 vitesses et boîte complémentaire = 2 x 5 = 10 vitesses.
Entraînement sur toutes les roues ou sur les roues arrière seulement.

+) Démarrage en côte de 15 ‰ = 50,75 t (remorque 34.25 t) = bon.§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 26.4.66

La Commission d'expertise-type