

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique	Type	Expertisé année	Bordereau-type N°			
Remorque de travail	K O F E L	A B W. 9 0	1966	5 5 0 3			
Caractéristiques "ABW. 90" sur plaquette du constructeur, à gauche sur traverse avant							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	Ferd. KOFEL, Baumaschinen, Dietlikon (ZH)						
N° du châssis frappé	à l'avant, à gauche sur traverse avant + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	Transmission		Longueur	4'030			
Refroidissement	Nombre vit. avant		Largeur	1'890			
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur			
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'690			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Empattement **) 1'700			
Frein de service à expansion interne, tringles/à câble, sur les 2 roues, par inertie (***)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, s.roues arrière av.câble sécurité							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	410	440	Dimension	7.00-16		Longueur
Charge utile	50	1'570	*) 1'620	Charge pneu	1'980	à 4,50 atü	Largeur
Total	80	1'980	2'060		8 Ply	Transport Delivery	Hauteur
Gar. de fabr.		2'500	2'500			Heavy Duty	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position			Marque du moteur		C. V. frein		
Alésage			Course		C. V. impôts		
Forme de la carrosserie remorque pour le transport de rouleaux compresseurs							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction	2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop, au-dessus	
Feux de position	2/ s.ailes, au-dessus réflecteurs	des feux arrières (orange)
	2/ réflecteurs (blanc) ϕ 75 mm	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignAvertisseur	
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions.

*) Destiné au transport de rouleaux compresseurs jusqu'à un poids maximal de 1'620 kg.

***) Longueur du timon = 2'400 mm.

***) Sur demande: avec frein à air comprimé, indirect.

Remorque avec suspension - équipée de garde-boue et d'une câle -
il a lieu de monter 2 tôles marquées en jaune/noir, avec un réflecteur, latéralement,
à environ 1 m derrière l'essieu.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *)		Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail		K O F E L		A B W. 9 0		1966	5 5 0 3	
Caractéristiques "ABW. 90" sur plaquette du constructeur, à gauche sur traverse avant								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Ferd. KOFEL, Baumaschinen, Dietlikon (ZH)								
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche sur traverse avant + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission					Longueur 4'030	
Refroidissement		Nombre vit. avant					Largeur 1'890	
Entraînement		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 850		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'690		Empattement **)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'700		
Frein de service à expansion interne, tringles/à câble, sur les 2 roues, par inertie (***)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, s.roues arrière av.câble sécurité								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	30	410	440	Dimension	7.00-16		Longueur	
Charge utile	50	1'570	*) 1'620	Charge pneu	1'980	à 4,50 atü	Largeur	
Total	80	1'980	2'060		8 Ply	Transport Delivery	Hauteur	
Gar. de fabr.		2'500	2'500			Heavy Duty	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie remorque pour le transport de rouleaux compresseurs								
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction	2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= combinés avec feux stop, au-dessus	
Feux de position	2/ s.ailes, au-dessus réflecteurs	des feux arrières (orange)
	2/ réflecteurs (blanc) ϕ 75 mm	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Destiné au transport de rouleaux compresseurs jusqu'à un poids maximal de 1'620 kg.

**) Longueur du timon = 2'400 mm.

***) Sur demande: avec frein à air comprimé, indirect.

Remorque avec suspension - équipée de garde-boue et d'une câle -
il a lieu de monter 2 tôles marquées en jaune/noir, avec un réflecteur, latéralement,
à environ 1 m derrière l'essieu.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.4.66

La Commission d'expertise-type