

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S U N B E A M		I M P Mk. II		1966	5 5 0 2	
Caractéristiques "IMP" sur partie avant du véhicule.- "B" devant les Numéros de châssis + de moteur							
Mk. II sur montant de custode arrière *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis ROOTES (Scotland) Ltd., Linwood (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche en haut sur longeron, plaquette soudée + plaqu.constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière en haut sur bloc-cylindres							
Type du moteur en ligne, incliné 45°, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	877	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 3'531	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'530		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'384		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie avant 1'245		Empattement 2'083	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,80		Porte à faux arr. 857	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	430	700	Dimension	5.50x12	5.50x12	Longueur (C 41)
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	680	680	Largeur Dunlop
Total	390	660	1'050	4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	410	660	1'070	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 42 BHP	
Alésage		68		Course 60,376		C.V. Impôts 4,467	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4-561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	100 km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min +)	Avertisseur	= 92 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : A partir du No de châssis B 41/2/000'001 = IMP Mk II
 A partir du No de châssis B 44/2/000'001 = Super IMP = modèle plus soigné
 LSO = direction à gauche
 RSO = direction à droite

+) L'importateur recourbe l'extrémité de l'échappement d'environ 30° vers la gauche.

↳ Ausuff-Ble wird von Importeur ca. 30° nach links gebogen.

(20.4.66)

Lieu et date de l'expertise-type : Berne, 1. 5.63
 Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type