

DOCUMENTATION VHU.MOI.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion (entr.ttes roues)	SAURER		5 DM - DC - 128		1966	5500	
Caractéristiques "5 DM/DC 128" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied							
					Carburant diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis AG Adolf Saurer, Arbon (CH)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur le longeron, devant colonne direction + s.pl.							
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut sur le bloc-cylindres, derrière compresseur							
Type du moteur DC 128 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	10'810cm ³	Frein de remorque à air compr., 2-conduits, dir./indi.				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur 6'650/6'690	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 x 2			Largeur 2'300	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	7,3	Voie avant	1'944	Hauteur 2'690		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70	Voie arrière	1'675	Empattement 4'500	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui *)		Diam. de braq. 16,35/16,70		Porte à faux arr. 1000/1310	
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, assisté à air comprimé, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'950	2'550	5'500	Dimension	11,00-20	11,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	13'000	Largeur
Total			16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'500	13'000	18'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 91'000 (**)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite - intégrale				Marque du moteur SAURER		C.V. frein 180 DIN	
Alésage		128		Course 140		C.V. Impôts 55,10	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ 2/ GALLAY.21.240	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	AV= combinés avec feux de gabarit (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essie-glaces 2/ à air comprimé
Feux arrières 2/ latéralement sous feux stop	Avertisseur 1/ électr. (1-son) + 1 à air comprimé
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ latéralement s. charnières portes
Feu stop 2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ comb. avec feux arrières	Parties dangereuses 0/0
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 87 dB à 2'100 t/min.	

Observations et exceptions:

- *) Bloquage du différentiel dans l'essieu arrière et dans la boîte de distribution, commande par air comprimé.
- **) Démarrage dans une côté de 15 % avec remorque de 35'000 kg = bon.

La décélération véhicule/tracteur remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

§) Equipements: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Argon, 28.9.60/4:2:66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion (entr.ttes roues)	SAURER		5 DM - DC - 128		1966	5500
Caractéristiques "5 DM/DC 128" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied						
Constructeur du châssis					Carburant	Nombre de cylindres
AG Adolf Saurer, Arbon (CH)					diesel	6
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur le longeron, devant colonne direction + s.pl.						
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut sur le bloc-cylindres, derrière compresseur						
Type du moteur DC 128 - en ligne, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque à air compr., 2-conduits, dir./indi.				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 x 2	Largeur	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1"		7,3	Voie avant	2'300
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		70	1'944	Hauteur
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		oui *)	Voie arrière	2'690
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne					Diam. de braq. 16,35/16,70	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, triangles, assisté à air comprimé, s.roues AR				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	2'950	2'550	5'500	Dimension	11,00-20	11,00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	13'000
Total			16'000		Multiply	
Gar. de fabr.	5'500	13'000	18'000			
Poids max. garanti pr. train routier. 91'000 (**)				Nombre de portes		2
Direction: position à droite - intégrale				Marque du moteur		SAURER
Alésage		128		Course		140
Forme de la carrosserie				cabine fermée		
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout
					C.V. frein 180 DIN	
					C.V. impôts 55,10	

Phares: marque	2/ GALLAY. 21.240	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV= combinés avec feux de gabarit.	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ latéralement sous feux stop	Avertisseur ton	1/ électr. (1-ton) + 1 à air comprimé
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur	2/ latéralement s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feux arrières	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Bloquage du différentiel dans l'essieu arrière et dans la boîte de distribution, commandé par air comprimé.
 - **) Démarrage dans une côté de 15 % avec remorque de 35'000 kg = bon.
- La décélération véhicule/tracteur remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type : Arbon, 28.9.60/4.2.66

La Commission d'expertise-type