

DOCUMENTATION VHU.MOI.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion (entr.ttes roues)	SAURER		5 DM - DC - 128	1966	5500		
Caractéristiques "5 DM/DC 128" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis AG Adolf Saurer, Arbon (CH)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur le longeron, devant colonne direction + s.pl.							
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut sur le bloc-cylindres, derrière compresseur							
Type du moteur DC 128 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 10'810cm ³	Frein de remorque à air compr., 2-conduits, dir./indi.				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique				Longueur 6'650/6'690		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 2				Largeur 2'300		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 7,3	Voie avant 1'944			Hauteur 2'690		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 70	Voie arrière 1'675			Empattement 4'500		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui *)	Diam. de braq. 16,35/16,70		Porte à faux arr. 1000/1310			
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, assisté à air comprimé, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'950	2'550	5'500	Dimension	11,00-20	11,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	13'000	Largeur
Total			16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'500	13'000	18'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 91'000 (**)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à droite - intégrale			Marque du moteur SAURER		C.V. frein 180 DIN		
Alésage 128		Course 140		C.V. Impôts 55,10			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque 2/ 2/ GALLAY.21.240	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	AV= combinés avec feux de gabarit ((blanc))
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop ((orange))
Phare brouillard	Essie-glaces 2/ à air comprimé
Feux arrières 2/ latéralement sous feux stop	Avertisseur 1/ électr. (1-son) + 1 à air comprimé
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ latéralement s. charnières portes
Feu stop 2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ comb. avec feux arrières	Parties dangereuses 0/0
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 87 dB à 2'100 t/min.	

Observations et exceptions:

- *) Bloquage du différentiel dans l'essieu arrière et dans la boîte de distribution, commande par air comprimé.
- **) Démarrage dans une côté de 15 % avec remorque de 35'000 kg = bon.

La décélération véhicule/tracteur remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, 28.9.60/4:2:66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion (entr.ttes roues)	SAURER		5 DM - DC - 128		1966	5500
Caractéristiques "5 DM/DC 128" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied						
Constructeur du châssis					Carburant	Nombre de cylindres
AG Adolf Saurer, Arbon (CH)					diesel	6
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur le longeron, devant colonne direction + s.pl.						
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut sur le bloc-cylindres, derrière compresseur						
Type du moteur DC 128 - en ligne, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée	10'810cm³	Frein de remorque		à air compr., 2-conduits, dir./indi.		
Temps		Transmission		Dimensions ext. en mm		
4		mécanique		Longueur 6'650/6'690		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		Largeur 2'300		
		4 x 2		Hauteur 2'690		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Empattement 4'500
		7,3		1'944		Porte à faux arr. 1000/1310
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		
2		70		1'675		
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
6		oui *)		16,35/16,70		
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, assisté à air comprimé, s.roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	2'950	2'550	5'500	Dimension	11,00-20	11,00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	13'000
Total			16'000		Multiply	
Gar. de fabr.	5'500	13'000	18'000			
Poids max. garanti pr. train routier. 91'000 (**)				Nombre de portes		2
Direction: position à droite - intégrale				Marque du moteur		SAURER
Alésage 128				Course		140
Forme de la carrosserie cabine fermée				C.V. frein		180 DIN
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)				C.V. impôts		55,10
				Places debout		

Phares: marque	2/ GALLAY. 21.240	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV= combinés avec feux de gabarit.	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ latéralement sous feux stop	Avertisseur ton	1/ électr. (1-ton) + 1 à air comprimé
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur	2/ latéralement s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feux arrières	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Bloquage du différentiel dans l'essieu arrière et dans la boîte de distribution, commandé par air comprimé.
 - **) Démarrage dans une côté de 15 % avec remorque de 35'000 kg = bon.
- La décélération véhicule/tracteur remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type : Arbon, 28.9.60/4.2.66

La Commission d'expertise-type