

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

L 162 Standard

Bordereau-type

N° **550**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " L 162 " s/plaquette, dans la cabine à gauche
N° de châssis frappé A gauche, en avant, sur face latérale du longeron, derrière jumelle ressort
N° de moteur frappé A droite, en avant, en haut sur bloc-cylindres, derrière pompe à eau
Constructeur du châssis **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
Constructeur du moteur **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR INTERNATIONAL

Marque et type **S D 240**
 Genre **En ligne s.en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6 Temps 4**
 Alésage **90,486 mm.**
 Course **102,057 mm.**
 C.V.-Impôt **20,055**
 Cylindrée totale **3'938 cm³**
 C.V. frein **108**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues.**
 2. Frein A main : **Mécanique (serrage ext.) sur arbre de cardan**
 3. Frein **--**
 Frein de remorque **--**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **--**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **14** en prise dir. **86 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme **Exécution individuelle**
 Nombre de portes (cabine) **2**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **2** Milieu **--** Arrière **--**
 Nombre de places debout **--**
 Pour motos: Siège arrière **--**
 Sidécar **--**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'385 kg.	1'080 kg.	2'465 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'035 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	-- kg.
Charge utile	kg.	kg.	-- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			-- kg.
Pneumatiques : Dimenston	8.25 - 20	10 Ply HD	XXXXXX / jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'960 kg.) par essieu	3'920 kg.	7'840 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	GUIDE / TITRAY
Feux de position	2, sous les phares
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction: Syst.	--
Avertisseur	1, élect.
Syst. anti-éblouissant	Ampoules Bilux à cullier *
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du No de contr.	1, combiné
Emplacement	--
Essuie-glace	2, à dépression

1)

DIMENSIONS

Voie	avant	1.610 mm.
	arrière	1.685 mm.
Largeur hors-tout		AV. 2.090 AR. 2.190 mm.
Empatement		4.369 mm.
Longueur hors-tout		Chassis 6.721 mm.
Hauteur (non chargé)		Cabine 2.270 mm.
Garde au sol		260 mm.
Porte à faux, arrière		Chassis 1.422 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-- mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-- mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		17,85 m.
Diamètre de braguage ext. droite		17,80 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Phares : Ampoules Bilux à cullier sont montées par l'importateur.

Extrémité tuyau d'échappement : L'extrémité du tuyau d'échappement doit être dirigée vers l'arrière jusqu'à derrière l'essieu arrière par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement : L'équipement n'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'exportation individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 3. 1950