

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOI.

Catégorie Châssis de camion	Marque INTERNATIONAL	Désignation du type / Signe de reconnaiss. L 131 Light Duty Standard *	Bordereau-type N° 549.A
---------------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "L 131" s/plaquette du constr. (à g. ds. cab. pr. frein)
 N° de châssis frappé **A gauche, en avant, latéralement sur longeron, près jumelle de ressort**
 N° de moteur frappé **A droite, en haut sur bloc moteur, derrière pompe à eau**
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

MOTEUR INTERNATIONAL

Marque et type **S D 220**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **90,486** mm.
 Course **93,661** mm.
 C.V.-Impôt **18,405**
 Cylindrée totale **3'614** cm³
 C.V. frein **100**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, sur toutes les roues.**
 2. Frein A main : **Mécanique, à câble, sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **14** en prise dir. **88 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
Exécution individuelle
 Nombre de portes **cabine 2**
 Nombre de places ass. **** total 2**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

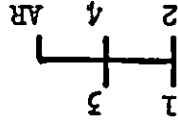
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'050 kg.	690 kg.	1'740 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	1'760 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16.6 Ply HD Truck		
Capacité de charge (par pneu 760 kg.)	1'520 kg.	3'040 kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **GUIDE / TITREY**
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avert. électr.
- 1) Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 1) Emplacement —
 1) Essui-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1'537 mm.
Voie	arrière	1'710 mm.
		2'100 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'930 AR.
Empattement		3'403 mm.
Longueur hors-tout		5'366 mm.
Hauteur (non chargé) cabine		2'015 mm.
Garde au sol		185 mm.
Porte à faux, arrière		chassis 1'118 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13,80 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,70 m.



Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Même exécution que Type L 132 (Bord. No. 549) mais le nombre de lames de ressort avant et arrière à gauche et à droite 9, ressorts suppl. 6 à droite et à gauche.
 **) Nombre de places : Il ne peut être accordé que 2 places dans la cabine, vu la disposition des 2 vitres c.v. et trein au centre de la cabine.
 Extremité tuyau d'échappement : Est dirigé en droite ligne vers l'arrière jusque derrière l'essieu lors du montage de la carrosserie.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Equipement : N'est completé ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être vérifié lors de l'expertise individuelle.
 Phares : Ampoules Bilux à cullier montées par l'importateur.
 2) Témoins d'allées : Vhc. plus large à l'arrière qu'à l'avant. Il y a lieu de monter des témoins d'allées sur les garde-boue avants.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 14. 12. 1951

La commission d'expertises-types