

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	TRIUMPH		1300	1966	5496		
Caractéristiques "1300" à l'arrière du véhicule. - "RD" devant les numéros de châssis et de moteur (*)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, GE						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant à l'intérieur de l'aile, plaquette rivée						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le bloc						
Type du moteur 1300 - en ligne							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'296 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 3'937		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'568		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 39	Voie avant 1'355	Hauteur 1'372			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135	Voie arrière 1'320	Empattement 2'454			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,80/9,00	Porte à faux arr. 870			
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	370	890	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Chargé utile	115	235	350	Charge pneu	660	660 à 1,7 atü	Largeur
Total	635	605	1'240				Hauteur
Gar. de fabr.				Dunlop C 41			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	TRIUMPH	C.V. frein 61 BHP	
Alésage		73,7		Course	76	C.V. impôts 6,605	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total.		5		(avant 2 milieu	arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'200 t/min +)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

*) Identification : L D L = derrière le No du châssis = direction à gauche
L D = = droite.

+) Amortissement du bruit :

- 2 pots d'échappement
1. 410 x 100 mm Ø
 2. 230 x 80/50 mm oval, marque Burgess
sortie 34 mm Ø

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	T R I U M P H		1 3 0 0	1966	5 4 9 6				
Caractéristiques "1300" à l'arrière du véhicule. - "RD" devant les numéros de châssis et de moteur									
*)									
			Carburant	essence	Nombre de cylindres				
					4				
Constructeur du châssis	The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, GE								
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant à l'intérieur de l'aile, plaquette rivée								
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur 1300 - en ligne									
Position du mot.	avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'296 cm³		Frein de remorque						
Dimensions ext. en mm									
Temps	4		Transmission méc. toute synchronisée						
			Longueur						
			3'937						
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4						
			Largeur						
			1'568						
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re} 39						
			Voie avant 1'355						
			Hauteur 1'372						
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 135						
			Voie arrière 1'320						
			Empattement 2'454						
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel						
			Diam. de braq. 8,80/9,00						
			Porte à faux arr. 870						
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	520	370	890	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur		
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	660	660 à 1,7 atü	Largeur		
Total	635	605	1'240				Hauteur		
Gar. de fabr.				Dunlop C 41			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		TRIUMPH		C.V. frein 61 BHP	
Alésage		73,7		Course		76		C.V. impôts 6,605	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS EA 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intér., centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'200 t/min +)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

*) Identification : L D L = derrière le No du châssis = direction à gauche
L D = = droite.

+) Amortissement du bruit :

- 2 pots d'échappement
1. 410 x 100 mm \emptyset
 2. 230 x 80/50 mm oval, marque Burgess
sortie 34 mm \emptyset

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type