

| | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Expertisé année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | TRIUMPH | | 1300 | 1966 | 5496 | | |
| Caractéristiques "1300" à l'arrière du véhicule. - "RD" devant les numéros de châssis et de moteur (*) | | | | | | | |
| | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis | The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, GE | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, à l'avant à l'intérieur de l'aile, plaquette rivée | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, à l'arrière sur le bloc | | | | | | |
| Type du moteur 1300 - en ligne | | | | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'296 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. toute synchronisée | | | Longueur 3'937 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | | | Largeur 1'568 | | |
| Entraînement | avant | Vitesse en 1 ^{re} 39 | Voie avant 1'355 | Hauteur 1'372 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 135 | Voie arrière 1'320 | Empattement 2'454 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 8,80/9,00 | Porte à faux arr. 870 | | | |
| Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 520 | 370 | 890 | Dimension | 5,60-13 | 5,60-13 | Longueur |
| Chargé utile | 115 | 235 | 350 | Charge pneu | 660 | 660 à 1,7 atü | Largeur |
| Total | 635 | 605 | 1'240 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Dunlop C 41 | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes 4 | | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | TRIUMPH | C.V. frein 61 BHP | |
| Alésage | | 73,7 | | Course | 76 | C.V. impôts 6,605 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total. | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E4 564 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = | à côté des feux de position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous les phares | AR = | au-dessus des feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réfecteurs | 2/ sur feux arrières | Rétroviseur | 2/ intér., centre haut + ext. gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr.pl.normale ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79 bB à 5'200 t/min +) | - Avertisseur = | 92 dB |

Observations et exceptions

*) Identification : L D L = derrière le No du châssis = direction à gauche
L D = = droite.

+) Amortissement du bruit :

2 pots d'échappement

1. 410 x 100 mm Ø
2. 230 x 80/50 mm oval, marque Burgess
sortie 34 mm Ø

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|--|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Expertisé année | Bordereau-type N° | | | | |
| Voiture de tourisme | T R I U M P H | | 1 3 0 0 | 1966 | 5 4 9 6 | | | | |
| Caractéristiques "1300" à l'arrière du véhicule. - "RD" devant les numéros de châssis et de moteur | | | | | | | | | |
| *) | | | | | | | | | |
| | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres | | | | |
| | | | 4 | | | | | | |
| Constructeur du châssis | The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, GE | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, à l'avant à l'intérieur de l'aile, plaquette rivée | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, à l'arrière sur le bloc | | | | | | | | |
| Type du moteur 1300 - en ligne | | | | | | | | | |
| Position du mot. | avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'296 cm³ | | Frein de remorque | | | | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | |
| Temps | 4 | | Transmission méc. toute synchronisée | | | | | | |
| | | | Longueur | | | | | | |
| | | | 3'937 | | | | | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 4 | | | | | | |
| | | | Largeur | | | | | | |
| | | | 1'568 | | | | | | |
| Entraînement | avant | | Vitesse en 1 ^{re} 39 | | | | | | |
| | | | Voie avant 1'355 | | | | | | |
| | | | Hauteur 1'372 | | | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 135 | | | | | | |
| | | | Voie arrière 1'320 | | | | | | |
| | | | Empattement 2'454 | | | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | | | | | |
| | | | Diam. de braq. 8,80/9,00 | | | | | | |
| | | | Porte à faux arr. 870 | | | | | | |
| Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne | | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | 520 | 370 | 890 | Dimension | 5.60-13 | 5.60-13 | Longueur | | |
| Charge utile | 115 | 235 | 350 | Charge pneu | 660 | 660 à 1,7 atü | Largeur | | |
| Total | 635 | 605 | 1'240 | | | | Hauteur | | |
| Gar. de fabr. | | | | Dunlop C 41 | | | Haut. ridelles | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | | TRIUMPH | | C.V. frein 61 BHP | |
| Alésage | | 73,7 | | Course | | 76 | | C.V. impôts 6,605 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu | | arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS EA 564 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = | à côté des feux de position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous les phares | AR = | au-dessus des feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ sur feux arrières | Rétroviseur | 2/ intér., centre haut + ext. gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr.pl.normale ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79 bB à 5'200 t/min +) | - Avertisseur = | 92 dB |

Observations et exceptions

*) Identification : L D L = derrière le No du châssis = direction à gauche
L D = = droite.

+) Amortissement du bruit :

- 2 pots d'échappement
1. 410 x 100 mm \emptyset
 2. 230 x 80/50 mm oval, marque Burgess
sortie 34 mm \emptyset

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type