

Genre de véhicule 54) Machine de travail (véhicule spécial) *)	Marque de fabrication L I E B H E R R	Type LTM 1060 / UTM 440	Fiche d'homologation No CH 5495 24
--	--	----------------------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau (BRD) sur la plaquette du constructeur "LTM 1060" (plaquette sur la tourelle) / "UTM 440" (plaquette dans la cabine) numéro du châssis "W09 4440"
Plaquette du constructeur	sur la tourelle, à gauche, à l'avant dans cabine de grue / dans la cabine, à droite, à l'avant sous le siège
Numéro du châssis	à droite, latéralement sur le cadre, entre essieu 1 et 2
Identification du moteur	"OM 423 II/2" frappé, en haut à gauche à l'avant sur le bloc, devant la pompe d'injection
Importateur	LIEBHERR-BAUMASCHINEN AG, Industrieweg 31, 4852 Rothrist

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	4 = 2 essieux doubles / 8	Marque	MERCEDES-BENZ	Type	OM 423 II/2
Suspension	hydropneumatique (blocage possible)	Construction	V	Temps	4
Direction	ZF-hydraulique sur l'essieu 1 + 2 **)	Carburant	Diesel	Position	avant
Entraînement	toutes roues; essieux 1 + 2 déolenchable	Réfrigérissement	eau	Cylindres	10
Frein de service	essieux 1+2 = hydr./air compr., disques essieux 3+4 = air compr., tambours, 7,8 bars valve de limit.de press.(4,5) sur essieux 3+4	Alésage	128,0	Course	142,0
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service répartition circuits = ess. 1+3 / ess. 2+4	Cylindrée	18263	CV-impôt	93,01
Frein d'arrêt	à ressort, agissant sur l'essieu 3 et 4 +)	Puissance en kW	261 DIN	à /min	2300
Ralentisseur	hydraulique, (retardeur)	Couple max. Nm	1304	à /min	1200
Contrôle 2 circuits	++)	Silencieux	1 = 700 x ø 330 mm		§)

Carrosserie/Équipement	camion-grue / équipement = xx)		Poids	avant	arrière	total	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	km/h	23850	23950	47800	§§)
Ceintures sécurité avant	-	arrière	-	Répartition charge			
Cale	2/650x240x330 mm	Rétroviseurs	gauche + droite	Poids garantis			
Antivol	-	Essuie-gl.	3 balais	2 x 12000	2x12000	48000	
Réservoir carburant	1/acier, 500 litres	Pneus					
Avertisseur	2/HELLA EI 20024	ou d'autres modèles homologués		16.00 R 25	16.00 R 25		x)
Nombre de places	total 3	av. 3	centre	ar.	Ply/Bar		
Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement		Charge		
Longueur		12800	4000		2x12000	pour Vmax	
Largeur		2850	Essieu double av. 1600 ar. 1600		75	Jantes	
Hauteur		3900	Voie av. 2420 - (x)		11.25 x 25	mécanique	
Porte à faux avant		5750	Voie ar. 2420 - (x)		automatique		
Porte à faux arrière		3050	Braquage ø g 24200 d. 24200		15000 / 15000		
Garde au sol	à vide	-	en charge		Garantie poids remorquable avec/sans frein		
					Garantie poids de l'ensemble		
					Poids remorquable testé		
					Charge garantie sur le toit		
					Vitesse maximale selon le constructeur		
					testée		
					67,0 km/h		
					prise de force		

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	/min				
a6		10,6	86,0	78,0	1725	ao)	Genre du véhicule	<u>Machine de travail (véhicule spécial)</u>	
							Marque et type	<u>L I E B H E R R LTM 1060 - UTM 440</u>	
							Homologation No CH	<u>5495 24</u>	
							Carrosserie	<u>camion-grue</u>	
F		G	H	J		R	Places		
De fumée OCE annexe 3		ECE-24					total	<u>3</u>	avant <u>3</u>
b = 2,00 à 2185 /min	k =	à	/min	k =	à	/min	Poids à vide	<u>sel.bulletin pesage</u>	Carburant <u>D</u>
b = 1,80 à 1750 /min	k =	à	/min	k =	à	/min	Charge utile	<u>-</u>	Cylindres <u>18263</u>
b = à /min	k =	à	/min	k =	à	/min	Poids total	<u>sel.bulletin pesage</u>	CV-impôt <u>93,01</u>
O	O+P								
S Bacharach = 2,00	Pompe d'injection BOSCH								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- * Véhicule spécial : longueur, largeur, distance volant - vers l'avant du véhicule (3300 mm), poids effectif
- ** Direction : sur demande les essieux 3 et 4 sont dirigeables hydrostatiquement (suppl.), lampe-témoin dans cabine.
- + Frein à ressort : pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits, desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- ++ Contrôle 2-circuits : hydraulique = contrôle du niveau, lampe-témoin séparée; air compr. = 2 manomètres doubles avec lampes-témoin.
- x Variante de pneus : 14.00 R 24, ***PR 12000 (10,0) Vmax 70 km/h jantes 10.00 x 24 voies 2354 mm
- xx Equipement : la distance des clignoteurs AV-latéraux depuis l'avant du véhicule est admise pour raisons techniques.
- § Insonorisation : - le compartiment-moteur complètement
- ventilateur Visco ø 680 mm à 8 pales.
- §§ Poids à vide : avec mât-pylône, sans lest à l'AR, le crochet de grue avant est démonté et placé au centre du véhicule.

Inscription dans le permis de circulation:

- 115 - 2 feux orange obligatoires;
- 125 - Autorisation spéciale obligatoire (code 14 - les manœuvres difficiles grands miroirs d'angles);
- 137 - Signalisation jaune/noire: la plus grande largeur AV et AR, l'avant de la flèche, feu de gabarit sur la flèche à l'AV;
- 139 - Enlever : les pattes des béquilles; le lest à l'AR (sel. la répartition du poids) le mât-pylône, le crochet (établir lors de l'immatriculation);
- 140 - Les béquilles doivent être rentrées et assurées solidement avant la course;
- 141 - Assurer : la tourelle par cheville, la direction sur les roues AR, la crochet de grue (s'il existe).

Lieu et date de l'homologation

Schafisheim, 10.05.85
Knonau, 31.05.85

Remplace la fiche d'homologation du 10.05.85
11.12.87 - Braquage ø jak

Service fédéral d'homologation

fy Sta/jak