

Genre du véhicule 54) Machine de travail (véhicule spécial) *)	Marque de fabrication L I E B H E R R	Type LTM 1030 / TM 123	Fiche d'homologation No CM 5495 20
--	--	---------------------------	---------------------------------------

Constructeur	LIEBHERR-WERK EHLINGEN GMBH, Ehingen/Donau (D)
Identification	sur la plaquette du constructeur "LTM 1030" (plaquette sur la tourelle) et "TM 123" (plaquette sur le chariot) numéro du châssis "W09212300....."
Plaquette du constructeur	à l'avant du chariot + sur la cabine
Numéro du châssis	à droite, au-dessus de la plaquette du constructeur
Identification du moteur	"CM 422" à gauche, à l'arrière en haut sur le bloc (importateur) + à gauche, à l'arrière latéral, sur le bloc
Importateur	CRANAG AG, Baummaschinen, 4852 Rothrist

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	DAIMLER-BENZ	Type	CM 422
Suspension	hydro-pneumatique, blocable; sans amortisseurs	Construction	V	Temps	4
Direction	mécanique + assist. hydraulique, sur roues AV **)	Carburant	D	Position	arrière
Entraînement	toutes roues	Refroidissement	eau	Cylindres	8
Frein de service	AV= air comprimé/hydraulique, à disques AR= air comprimé, à expansion interne; 2 circuits; 1= ess. AR + 1/4 ess. AV / 2= 3/4 ess. AV; press. 8,0 bar	Alésage	128	Course	142
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Cylindrée	14611	CV-impôt	74,41
Frein d'arrêt	à ressorts, progressif, s. roues AR (S)	Puissance en kW	206 DIN	à min-1	2300
Ralentisseur	sur échappement, non progressif	Couple max. Nm	1040	à min-1	1200
Contrôle 2 circuits	manomètre double + LT / contrôle niveau + LT	Déparasitage	-		
		Silencieux	2 = 775x170x295 mm		x)

Carrosserie/Equipement	grue		
Nombre de portes	1	Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité avant	-	arrière	-
Cale	1/640x240x330mm	Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	-	Essuie-glace	1 / balai
Réservoir carburant	1/280 litres, tôle d'acier		
Avertisseur	HELLA e 20024	ou d'autres modèles homologués	
Nombre de places	total 1	av 1	centre ar
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		10000	Empattement 3600
Largeur		2500	Essieu double av ar
Hauteur		3650	Voie av 2080 -
Porte à faux avant		4400	Voie ar 2080 -
Porte à faux arrière		2000	Braquage ø g 17200 d 17200
Garde au sol	à vide	-	en charge -
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	11960	11830	23790 +)
Répartition charge	poids effectif avec crochet-palan		30 t,
	mât de 8100 mm, sans lest		
Poids garantis	12000	12000	24000
Pneus	16.00 R 25	16.00 R 25	
Ply/bar	- / 8,0	- / 8,0	
Charge	13000	13000	
pour Vmax	70	70	
Jantes	11.25 - 25 acier		

Garantie poids remorqueable avec/sans frein	mécanique	automatique
	10000/-	
Garantie poids de l'ensemble	-	
Poids remorqueable testé	-	
Charge garantie sur le toit	-	
Vitesse maximale selon le constructeur	69,0	km/h
testée	km/h à min-1	moteur
		prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A min-1			
m6, ZF WG 180	11,75	87,0	74,0 1725	aa)	Genre du véhicule <u>Machine de travail (véhicule spécial) *</u>	
					Marque et type <u>L I E B H E R R LTM 1030 / UM 123</u>	
					Homologation No CH <u>5495 20</u>	
					Carrosserie <u>grue</u>	
F	G	H	J	R		
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places total <u>1</u>	avant <u>1</u>
b = 1,80 à 2150 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Poids à vide <u>sel. bulletin pesage</u>	Carburant <u>D</u>
b = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Charge utile <u>-</u>	Cylindree <u>14611</u>
b = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Poids total <u>-</u>	CV-impôt <u>74,41</u>
O	O+P					
S Bachsrach = 2,0	Pompe d'injection BOSCH					

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \*) Véhicule spécial : poids effectif, distance volant - vers l'avant du véhicule = 3600 mm.
- \*\*\*) Direction : direction de travail, hydraulique, par commande séparée, agissant sur les roues arrière. Cette direction est bloquée lors de courses sur la voie publique.
- x) Insonorisation : - le compartiment-moteur complètement enveloppé de matériel absorbant;  
 - écrans d'absorption sur le côté des deux filtres à air;  
 - écrans d'absorption sur le côté des deux pots d'échappement;  
 - ventilateur Visco, ø 680 mm, 8 pales.
- §) Equipement : la distance depuis l'avant du véhicule des clignoteurs AV-latéraux est admise pour raisons techniques.
- §§) Frein d'arrêt : pression de service par réservoir séparé passant par soupape de garde à 4 circuits; libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits + poussoir séparé dans la cabine; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- +) Poids : le poids total et la charge sur les essieux doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

- 125 - Autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noir: les deux côtés de l'avant de la flèche; les 4 béquilles;
- 139 - enlever : les pattes des béquilles et le lest;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;
- 141 - assurer : la tourelle en position de circulation au moyen de chevilles;  
 le mât; bloquer la direction sur les roues arrière.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 05.04.+25.05.84 Remplace la fiche d'homologation du SchS/FR  
Ro/SchS/Ad

Service fédéral d'homologation