

|   |  |                                  |                                       |
|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Chariot de travail<br>(véhicule spécial) * | Marque de fabrique<br>L I E B H E R R  | Type<br>A 9 1 2 (moteur F6L 912) | Fiche d'homologation N°<br>CH 5495 19 |
| Constructeur<br>Identification                                  | LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GmbH, Kirchdorf / Iller (D)<br>sur la plaquette du constructeur "A 912"<br>devant le N° du châssis "144" ou "145" |                                  |                                       |
| Plaquette constructeur<br>N° du châssis                         | à l'avant, à droite sur la tourelle<br>au-dessus de la plaquette du constructeur et à droite, à l'avant en haut sur le chariot             |                                  |                                       |
| Identification du moteur  | "F6L 912" AR latéralement sur le bloc, au-dessous du démarreur (pas visible) + en haut sur la soufflerie                                   |                                  |                                       |
| Importateur principal   | CRANAG AG, Baumaschinen, 4852 Rothrist (plaquette rivée)   |                                  |                                       |
| Véhicule homologué  | 144 / 1162   |                                  |                                       |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Châssis  | Nombre de roues 8 ou 4  |  |  |
| Nombre d'essieux   | 2 hydrostatique avec assistance hydraulique   |  |  |
| Direction  | entraînement hydrostatique+boîte intermédiaire mécanique                                    |  |  |
| Transmission   | 2 Entrainement toutes roues   |  |  |
| Nombre de vitesses   | frein à 2 circuits, tambours sur toutes roues   |  |  |
| Frein de service   | partie air comprimé à 1 circuit, partie hydraulique à 2 circuits, tambours sur toutes roues |  |  |
| Frein auxiliaire (à ressort, progressif, à expansion interne, sur l'arbre à cardan; pression de service + libération de secours par réservoirs séparés par soupape de retenue; desserrage mécanique par vis au cylindre) | n'est pas obligatoire   |  |  |
| Frein d'arrêt  | n'est pas obligatoire   |  |  |
| Contrôle 2 circuits  | n'est pas obligatoire   |  |  |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Carrosserie                                | excavatrice                                     |  |  |
| Nombre de portes                           | 1   |  |  |
| Ceintures sécurité                         | av - ar -                                       |  |  |
| Cale                                       | 1/400x200x290 mm Retrouveurs gauche + droite    |  |  |
| Antivol                                    | -   |  |  |
| Nombre de places                           | t 1 av centre ar                                |  |  |
| Dimensions                                 | intérieur extérieur                             |  |  |
| Longueur                                   | (8730) 8500 Empattements 2600 /                 |  |  |
| Largeur                                    | 2500 Essieu double av ar                        |  |  |
| Hauteur                                    | 3800 Voies av 1863 ar 1863                      |  |  |
| Porte à faux                               | av 4550 Voies av ar                             |  |  |
|  | ar (1580) 1350 ar                               |  |  |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | 4800 Braquage ø g 14300 d 14000                 |  |  |
|  | voies avec pneumatiques simples AV+AR = 1914 mm |  |  |
|  | ( ) = avec support arrière                      |  |  |

|                 |                                 |  |  |
|-----------------|---------------------------------|--|--|
| Moteur          | DEUTZ Type F6L 912              |  |  |
| Marque          | en ligne                        |  |  |
| Construction    | Temps 4                         |  |  |
| Carburant       | D Position arrière              |  |  |
| Refrédissement  | air Nombre cylindres 6          |  |  |
| Alésage         | 100 Course 120                  |  |  |
| Cylindrée       | 5652 CV-impôt 28,78             |  |  |
| Puissance en kW | 70 DIN à l/min 2000             |  |  |
| Bruit à l'arrêt | 73,0 dB/A à l/min 1500          |  |  |
| Silencieux      | l = 700 x ø 240 mm 5 005 183 x) |  |  |
| Mesure des gaz  | Bacharach = 3,0                 |  |  |
| Déparasitage    | -                               |  |  |

|  |                          |  |  |
|--|--------------------------|--|--|
| Poids  | avant arrière total      |  |  |
| Poids à vide   | 6960 10040 17000         |  |  |
| Charge utile (avec 2 béquilles AR, flèche standard et godet de 120 cm) | 17000                    |  |  |
| Poids total  | 10000 11000 19000        |  |  |
| Poids garantis   | 11.00 - 20 11.00 - 20 +) |  |  |
| Pneus  | 12 / 5,75 12 / 5,75      |  |  |
| Ply / bar  | 2 x 7800 2 x 7800        |  |  |
| Charge pour V max  | 20 20                    |  |  |
| Jantes   | 8,0 - 20 acier           |  |  |
|  | mécanique automatique    |  |  |
| Gaz poids remarquable avec/sans frein                                  |                          |  |  |
| Garantie poids de l'ensemble   |                          |  |  |
| Poids remarquable testé  |                          |  |  |
| Charge garantie sur le toit  |                          |  |  |
| Vitesse maximale selon le constructeur                                 | 20 km/h                  |  |  |
| testée 18,0 km/h à l/min 2100 au moteur - prise de force               |                          |  |  |

|                            |    |  |
|----------------------------|----|--|
| Equipement                 | §) |  |
| Feux de route              |    | CR (E)   |
| Feux de croisement         |    | A (E)  |
| Feux de position           |    | R-S1 (E)   |
| Feux rouges                |    | -  |
| Feux stop                  |    | -  |
| Clignoteurs                | av | 1 (E) AV=, 5 (E) ar 2a (E)                       |
| Catadiopres                | av | 1 I (E) ar I (E)                                 |
| Feux de gabarit            | av | A (E) à l'avant sur le bras de l'excavatrice     |
| Feux arrière de brouillard |    |  |
| Feux complémentaires       |    | 1/ lampe de travail avec lampe-témoin            |
| Eclairage plaque           |    |  |
| Essue-glace                |    | 1/ balai sans lave-glace                         |
| Avertisseurs               |    | HELLA el 20005<br>ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                                       |           |       |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Chariot de travail (véhicule spécial) |           |       |
| Marque et type    | L I E B H E R R A 9 1 2               |           |       |
| Homologation N°   | CH                                    | 5495 19   |       |
| Carrosserie       | excavatrice                           |           |       |
| Places            | total                                 | 1         | avant |
| Poids à vide      | 17000                                 | Carburant | D     |
| Charge utile      | -                                     | CV-impôt  | 28,78 |
| Poids total       | 17000                                 | Cylindrée | 5652  |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* ) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 4800 mm. Poids total = 17'000 kg.

x) Insonorisation : - le couvercle du moteur en haut et à droite et sur la gauche partiellement.

+ ) Variante de pneus : 10.00 - 20 12 PR 2 x 6900 (5,5) Vmax 20 km/h  
18 R 19,5 16 PR 11250 (6,6) 20 km/h

§) Equipement : la hauteur des feux de croisement et la distance depuis l'avant du véhicule des clignoteurs AV sont admises pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;

104 - 1 miroir supplémentaire obligatoire; sur le côté droit, dirigé vers l'avant;

125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14);

- 137 - signalisation jaune/noir: des deux côtés du bras pendulaire + 1 feu de gabarit en haut sur le bras;

140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;

141 - assurer : la tourelle par cheville; la flèche avec un tube de distance; le godet avec un câble; le support arrière(s'il existe) et la partie hydraulique de travail.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 21.12.83  
Schö

Remplace FH du 21.12.83 en  
02.09.86 - Frein de service SW

Service fédéral d'homologation