

Genre du véhicule <b>Machine de travail (véhicule spécial)</b>	*)	Marque de fabrique <b>L I E B H E R R</b>	Type <b>LTM 1060 / UM 140</b>	Fiche d'homologation N° <b>CH 5495 17</b>
Constructeur	<b>LIBHERR-WERK EHINGEN GMBH. Ehingen/Donau (D)</b>			
Identification	sur la plaquette du constructeur <b>"LTM 1060"</b> (plaquette sur la tourelle) et <b>"UM 140"</b> (plaquette dans la cabine) devant le N° du châssis <b>"W 094 14..."</b>			
Plaquette constructeur	<b>à droite, dans la cabine, à l'avant sous le siège + à gauche, latéralement sur la cabine de la grue</b>			
N° du châssis	<b>à droite, latéralement sur le cadre, entre les 2 essieux avant</b>			
Identification du moteur	<b>"OM 403" à gauche, en haut au centre du bloc à côté de la pompe à injection (importateur)</b>			
Importateur principal	<b>LIBHERR-BADMASCHINEN AG., 4852 Rothrist</b>			
Véhicule homologué	<b>W 094 140 00 DEL 05 213</b>			

<b>Châssis</b>	
Nombre d'essieux	<b>4 (2 essieux doubles)</b>
Direction	<b>mécanique, assistance hydraulique; s.d. direction ttes roues</b>
Transmission	<b>boîte automatique + boîte complémentaire route/terrain</b>
Nombre de vitesses	<b>2x4 paliers (6 vit.)</b>
Frein de service	<b>essieu double AV= air comprimé/hydraulique, à disques, essieu double AR= air comprimé, à expansion interne, 2 circuits (essieux 1 + 3 / 2 + 4)</b>
Frein auxiliaire	<b>circuits 1 + 2 du frein de service</b>
Frein d'arrêt	<b>à ressorts, sur l'essieu double arrière (§§)</b>
Ralentisseur	<b>frein à flux hydraulique</b>
Contrôle 2 circuits	<b>contrôle niveau + LT sép. / 3 mano dbles + 3 LT</b>

<b>Carrosserie</b>	<b>camion-grue</b>
Nombre de portes	<b>2</b>
Ceintures sécurité	<b>av - ar</b>
Cale	<b>2 = 700x330x300mm</b>
Antivol	<b>=</b>

Nombre de places	<b>1 3 av centre ar</b>
------------------	-------------------------

<b>Dimensions</b>	Intérieur	extérieur		
Longueur		<b>12800</b>	Empattements	<b>4000 /</b>
Largeur		<b>(2860) 2760</b>	Essieu double	<b>av 1600 ar 1600</b>
Hauteur		<b>3800</b>	Voies	<b>av 2320 ar 2320</b>
Porte à faux	av	<b>5750</b>	Voies	<b>av (2420) - (2420)</b>
	ar	<b>3050</b>		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		<b>3300</b>	Braquage ø	<b>g 24300 d 23600</b>
( ) = avec pneus 16.00 R 25			profil	<b>29700</b>

<b>Moteur</b>	<b>MERCEDES-BENZ</b>	Type	<b>OM 403</b>
Marque	<b>V</b>	Temps	<b>4</b>
Construction	<b>D</b>	Position	<b>avant</b>
Carburant	<b>eau</b>	Nombre cylindres	<b>10</b>
Refroidissement	<b>125</b>	Course	<b>130</b>
Alésage	<b>15945</b>	CV-impôt	<b>81,2</b>
Cylindrée	<b>235 DIN</b>	à t/min	<b>2500</b>
Puissance en kW	<b>79,0 dB/A</b>	à t/min	<b>1875</b>
Bruit à l'arrêt	<b>1 = 700 x ø 330 mm</b>		<b>x)</b>
Silencieux			
Mesure des gaz	<b>Bacharach = 3,0</b>		
Déparasitage	<b>-</b>		

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	<b>23950</b>	<b>23850</b>	<b>47800</b>
Charge utile	<b>(avec mat)</b>		
Poids total	<b>12000 x 2</b>	<b>12000 x 2</b>	<b>48000</b>
Poids garantis	<b>17.5 R 25</b>	<b>17.5 R 25</b>	<b>+) x)</b>
Pneus	<b>= / 7,0</b>	<b>= / 7,0</b>	
Pty / bar	<b>12000 x 2</b>	<b>12000 x 2</b>	
Charge pour V max	<b>75</b>	<b>75</b>	
Jantes	<b>14.00 - 25 DP 82 acier</b>		

Gat poids remorquable avec/sans frein	<b>mécanique</b>	<b>automatique</b>
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur		<b>72,5 km/h</b>
testée _____ km/h à t/min _____ au moteur _____ prise de force _____		

§) Equipement

Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) AV/ 3/4/5 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) + 1 à l'AV sur la flèche ar R (E)
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	2/ feux orange BOSCH CH 1 2006
Eclairage plaque	2/ séparé
Essuie-glace	3/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	HELLA E1 20 024
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail (véhicule spécial)		
Marque et type	L I E B H E R R LTM 1060 / UM 140		
Homologation			
N°	CH	5495 17	
Carrosserie	camion-grue		
Places	total	3	avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	81,2
Poids total	sel. bulletin pesage	Cylindrée	15945

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Véhicule spécial : longueur, largeur, distance volant - vers l'avant du véhicule, braquage, poids effectif.
- \*\* ) Entrafement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- x ) Insonorisation : - le compartiment-moteur;  
- écran d'absorption sur la gauche du pot d'échappement;  
- ventilateur Visco de Ø 700 mm, à 8 pales.
- + ) Variante de pneus : 16.00 R 25 2x12000 (8,0) Vmax 75 km/h; jantes 11.25-25 EP 27 voies AV+AR 2420 mm largeur 2860 mm.
- § ) Equipement : la distance des clignoteurs AV-latéraux depuis l'avant du véhicule est admise pour raisons techniques; contrôler la distance des feux de gabarit AV depuis le profil du vho de 2860 mm de largeur; feux orange: 1 = à gauche à l'avant + 1 = à gauche à l'arrière.
- §§ ) Frein d'arrêt : pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.

Inscription dans le permis de circulation:

- 115 - 2 feux orange obligatoires;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noire: le crochet de grue, des 2 côtés; l'avant de la flèche; la plus grande largeur AV et AR;
- 139 - enlever : les pattes des béquilles; le mât-pylône ou au choix le lest;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;
- 141 - assurer : la tourelle par cheville; le crochet de grue; si elle existe, la direction sur les roues arrière en position médiane.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 28.06.83  
SchB/FR

Remplace FH CH 5495 17 du 28.06.83  
17.10.84 - Identification jak

Service fédéral d'homologation