

Genre du véhicule Machines de travail (véhicule spécial)	*)	Marque de fabrication <b>L I E B H E R R</b>	Type LT 1090 / UT 250	Référence d'homologation N° CH 5495 16
--	----	---	--------------------------	---

Constructeur	<b>LIEBHERR-WERK EHINGEN GmbH., D-7930 Ehingen/Donau (BRD)</b>
Identification	sur la plaquette du constructeur "UT 250" et "LT 1090" sur la plaquette de la grue devant le N° du châssis "W096250....."
Plaquette constructeur	à droite, à l'arrière dans la cabine et à l'avant, sur la cabine de la grue
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron entre le 1er et le 2ème essieu
Identification du moteur	"OM 404" à gauche, à l'arrière en haut sur la culasse, près extrémité pompe injection (importateur)
Importateur principal	<b>CRANAG AG, Baumaschinen, 4852 Rothrist</b>
Véhicule homologué	<b>W 096 250 00 CEL 05 160</b>

Châssis	
Nombre d'essieux	<b>3 essieux doubles</b> Nombre de roues <b>16</b>
Direction	<b>mécanique, assistance hydraulique, s.ess.dbles 1 + 2</b>
Transmission	<b>automatique</b>
Nombre de vitesses	<b>5</b> Entraînement <b>3ème essieu double **)</b>
Frein de service	<b>à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; circuit 1 = essieu 1+2+3</b>
Frein auxiliaire	<b>(à ressorts, progressif, sur essieux 2 à 6; pression de ser-</b>
Frein d'arrêt	<b>vice par réservoir séparé; libération de sec. par circ.1, poussoir dans cabine; desserrage mécanique par vis</b>
Ralentisseur	<b>s, échappement, non progressif + à flux hydraulique</b>
Contrôle 2 circuits	<b>lampe-témoin</b>

Carrosserie	<b>5-oue</b>
Nombre de portes	<b>2</b> Compteur de vitesse <b>km/h</b>
Ceintures sécurité	av <b>-</b> ar <b>-</b>
Cale	<b>2/700x300x300 mm</b> Rétroviseurs <b>gauche + droite</b>
Antivol	<b>-</b>
Nombre de places	l <b>3</b> av <b>3</b> centre <b>-</b> ar <b>-</b>
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	<b>14820 *</b> Empattements <b>6300 /</b>
Largeur	<b>2780 *</b> Essieu double av <b>1400 / 1400 / 1400</b>
Hauteur	<b>3900</b> Voies av <b>-</b> ar <b>-</b>
Porte à faux	av <b>5700</b> Profil $\phi$ <b>-</b>
	ar <b>2820</b> braquage <b>G 29400 *) D 29800 *)</b>
Distance volant - vers l'avant du véhicule	<b>3460 *</b> Braquage $\phi$ g <b>24200 *)</b> d <b>24600 *)</b>
Voies: essieu 1=2235 / essieux 2,3,4=2245 / essieux 5,6=1960 mm	
Empattement = centre essieu double AV - centre essieu double AR	

Moteur	<b>MERCEDES</b>	Type	<b>OM 404</b>
Marque	<b>V</b>	Temps	<b>4</b>
Construction	<b>D</b>	Position	<b>avant</b>
Carburant	<b>eau</b>	Nombre cylindres	<b>12</b>
Refroidissement	<b>125,0</b>	Course	<b>142,0</b>
Alésage	<b>20901</b>	CV-impdt	<b>106,45</b>
Cylindrée	<b>309 DIN</b>	à l/min	<b>2400</b>
Puissance en kW	<b>74,0</b>	dB/A	<b>1800</b>
Bruit à l'arrêt	<b>2 pots = "16 09 571 01 0 00" +)</b>		
Silencieux	<b>(785 x 277 x 187 mm)</b>		
Mesure des gaz	<b>Bacharach 1,5</b>		
Déparasitage	<b>-</b>		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<b>44000</b>	<b>23800</b>	<b>67800</b>
Charge utile	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Poids total	<b>4x11000</b>	<b>2x12000</b>	<b>68000</b>
Poids garants	<b>G 20</b>	<b>G 20</b>	<b>-</b>
Pneus	<b>22 / 10,0</b>	<b>22 / 10,0</b>	<b>-</b>
Fly / bar	<b>4x11000</b>	<b>2x39600</b>	<b>-</b>
Charge pour V max	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>-</b>
Jantes	<b>10.0 - 20</b>	<b>10.0 - 20</b>	<b>-</b>
		<b>mécanique</b>	<b>automatique</b>
Gar poids remorquable avec/sans frein	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Garantie poids de l'ensemble	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Poids remorquable testé	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Charge garantie sur le toit	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Vitesse maximale selon le constructeur	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>72,0 km/h</b>
testée <b>72,0</b> km/h à l/min	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>pnse de force</b>

Equipement §)	HCR	(E)			
Feux de route	HCR	(E)			
Feux de croisement	HCR	(E)			
Feux de position	A	(E)	dans HCR	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	R-S1	(E)			
Cilignoteurs	av	1	(E)	ar	2a (E)
Catadioptres	av		I (E)	ar	I (E)
Feux de gabarit	av	A	(E)	4 (E)	ar R (E)
Feux amère de brouillard		-			
Feux complementaires		2/	feux orange HELLA CH 1 1280 06 + CH 1 2000		
Eclairage plaque		1/	séparé		
Essuie-glace		3/	balais	avec	sans lave-glace
Avertisseurs		2/	HELLA E1 2C024		
			ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Machine de travail (véhicule spécial)		
Marque et type	L I E B H E R R LT 1090 / UT 250		
Homologation N°	CH	5495 16	
Carrosserie	grue		
Places	total	3	avant 3
Poids à vide	67800	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	106,45
Poids total	67800	Cylindree	20901

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Véhicule spécial : la longueur, la largeur, la distance volant - vers l'avant du véhicule, le braquage, le poids effectif, la charge sur les essieux.
- \*\* ) Entraînement : sur demande entraînement de l'essieu 1 avec libération de la traction.
- + ) Insonorisation : - le compartiment-moteur;  
- écran d'absorption à gauche sur le côté du moteur;  
- natte d'absorption sous le moteur et la boîte à vitesses.

Inscription dans le permis de circulation:

- 115 - 2 feux orange obligatoires;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noir: le moufle, des deux côtés;
- 139 - enlever : les pattes des béquilles;  
4 lests à l'extrémité de la grue doivent être placés au-dessus de l'essieu 2;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;
- 141 - assurer : le moufle; le lest au-dessus du deuxième essieu.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 11.01.83/Gau/jak  
Rothrist, 19.01.83/jak

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation