

Chariot de travail (vhc.spécial) *	Marque L I E B H E R R	A 9 2 1 vhc.No 1001 et suivants	Fiche d'homologation n° CH 5495 06
MOYENS D'IDENTIFICATION "A 921" sur plaquette du constructeur, à l'AV, à droite sur tourelle "921" de chaque côté sur bras pivotant et à l'arrière du véhicule "921 A" devant No du châssis (pas sur la plaquette)			
Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, sur tourelle Signe d'identification du moteur frappé "F4L912" s.côté gauche du moteur, sous démarreur, plaquette rivée Constructeur LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GmbH (D) Importateur CRANAG AG, Baumaschinen, Rothrist			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 8** Entrainement toutes roues		MOTEUR Genre en ligne Temps 4	
Direction à gauche, "Orbitrol" Assistance hydraulique		Marque DEUTZ Carbur. D	
Frein de service air c.hydr.1-circ.exp.int.s.toutes les roues		Type F4L 912	
Frein auxiliaire à ressort, rés.séparé, exp.int.s.roues AR; disp.		Position arrière Nombre cyl. 4	
Frein stationn. de libér.plombé, rés.séparé et libér.mécanique		Alésage 100 Course 120	
Transmission mécanique Nombre vit. 2 x 2		Cylindr. 3768 cm ³ CV-Impôt 19,19	
Blocage differ. - Crochet rem. AV + AR Vitesse max. 20 km/h		CV-puiss: 70 (DIN) à 2500 t/m	
CARROSSERIE Forme excavatrice Nombre portes 1		Refroidissement air	
avec cabine Toit ouvert -		Bruit 81 dB (A) à 2650 t/m	
Nombre de places : Total 1 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout		Amortissement bruit 1 pot 430x220x115	
DIMENSIONS Voie AV 1935 AR 1935 Diam. braquage G 12,2 DR 13,4		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement 2625 (/ / /)		A vide 6220 9780 16000 ***	
Longueur Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile	
Largeur 7900		Total 6220 9780 16000	
Hauteur 2550 *)		Garantie fabr. 6500 11500 16500	
Porte à faux AV 3900**)		Dimens. pneus 10.00-20 12 PR	
AR 3800		Charge p. essieu 12480 (5,5) 12480 (5,5)	
lat. 1475		de l'ensemble - kg	
		Poids maxi remorquable - kg	
		Variante de pneus:	
		11.00-20 12PR = 13080 kg (5,75)	

EQUIPEMENT §)

Équipement électrique 12 v

Feux de route - Avertisseur optique -
 Feux de croisement HELLA K11135 Feux de position A (E)
 Feux de gabarit AV=f.de position+l/A(E)s.flèche/AR=ML CH
 Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 90 dB/A)
 Essuie-glace électrique Lave-glace -
 Feux arrières HELLA K 23381 Catadioptres I (E)
 Feux stop HELLA K 23381 Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/intér.+2/extérieurs Indic. vitesse -
 Indic. direction clign.schéma II (pour raisons techniques)
 AV HELLA K 12716 latér. - AR HELLA K 23381
 Avert. clign. oui Lampes de travail 1/av.lampe-
 Cales d'arrêt: 2/380x200x170 **) [témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (vhc.spéc.)
 Marque & type LIEBHERR A 921
1220402
 Homologation n° CH 5495 06
 Forme de la carr. excavatrice
 Places ass. : Total 1 (- avant)
 Poids à vide 16000 Carburant D
 CV 19,19
 Charge utile - Cylindrée 3768 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 921 A 1481

*) Véhicule spécial : largeur 2550 mm; distance du volant vers l'avant 5000 mm**) Variante de pneus: 18-19,5 X = 11500 kg(6,75); nombre de roues= 4; hauteur= 3970 mm;
cale d'arrêt= 350x300x260 mm.

***) Testé avec godet de 1000mm de largeur; les godets différents doivent être contrôlés.

§) Hauteur des feux admise pour raisons techniques.

voir fiche complémentaire I

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 3.7./29.9.72

La commission d'expertise

Chariot de travail
(vhc.spécial)

Marque
L I E B H E R R

A 9 2 1
vhc.No 1001 et suivants

Fiche d'homologation n°
CH 5495 06

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

A noter dans le permis de circulation sur page 4:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles
- le châssis tournant doit être assuré par une cheville
- le bras de la flèche doit être assuré par un fourreau de 1660 mm
- marquage noir/jaune de chaque côté sur le bras de la flèche et sur les angles arrières du véhicule
- le godet doit être assuré au moyen d'un câble
- les bras d'appui latéraux doivent être rentrés
- un feu de gabarit doit être monté à l'avant sur le manche du godet.

Rothrist, 3.7./29.9.72