

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Chariot de travail (vhc.spécial) * Marque **LIEBHERR** A 911 Fiche d'homologation n° CH 5495 05
 moteur F 4 L 912

MOYENS D'IDENTIFICATION "A 911" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite s.tourelle
 "911" de chaque côté sur bras pivotant, et à l'arrière du véhicule
 "911 A" devant No du châssis (pas sur la plaquette)
 A partir du No de châssis = 911 A 1050

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite sur tourelle
 Signe d'identification du moteur frappé "F4L912" s.côté gauche du moteur, sous démarreur, plaquette rivée
 Constructeur **LIEBHERR-FRANCE SA, Colmar (F)** Importateur **CRANAG AG, Baumaschinen, Rothrist**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 8 ^{**} Entraînement toutes roues
 Direction à gauche, "Orbitrol" Assistance hydraulique
 Frein de service air c.hydr.l-circ.exp.int.s.toutes les roues
 Frein auxiliaire à ressort, rés.sép., exp.int.s.r.AR; disp.de libér
 Frein stationn. plombé, rés.séparé et libération mécanique
 Transmission mécanique Nombre vit. 2 x 2
 Blocage differ. - Crochet rem. AV + AR Vitesse max. 18 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque DEUTZ Carbur. D
 Type F4L 912
 Position arrière Nombre cyl. 4
 Alésage 100 Course 120
 Cylindr. 3768 cm³ CV-Impot 19,19
 CV-puiss. 60 (DIN) à 2000 t/m
 Refroidissement air
 Bruit 76 dB (A) à 2150 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 430x220x115

CARROSSERIE Forme excavatrice Nombre portes 1
avec cabine Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 1 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout

DIMENSIONS Voie AV 1935 AR 1935
 Diam. braquage G 12,9 DR 12,8
 Empattement 2500 / (/ /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 7000 _____
 Largeur 2500 _____
 Hauteur 3700**) _____
 Porto à faux AV 3400 _____
 AR 1100 _____
 lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>5320</u>	_____	<u>7530</u>	<u>12850</u> ***)
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>12850</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>	_____	<u>9600</u>	<u>14500</u>
Dimens. pneus	<u>9.00-20</u>	<u>10 PR **</u>)	_____	_____
Charge p. essieu	<u>10960</u>	<u>(5,75)</u>	<u>10960</u>	<u>(5,75)</u>
de l'ensemble	_____	_____	_____	_____
Poids maxd remorquable	_____	_____	_____	_____ kg
Variante de pneus:	<u>8.25-20 10PR = 9600 kg (5,5)</u>			

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 12 vFeux de route - Avertisseur optique -Feux de croisement HELLA K11135 Feux de position A (E)Feux de gabarit AV=f.de position +1/A(E)s.flèche/AR=ML CH 1220402Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 86 dB/AEssuie-glace électrique Lave-glace -Feux arrières HELLA K 23381 Catadioptrés I (E)Feux stop HELLA K 23381 Feux de recul -Eclair. plaque contr. - Plaque forme hauteRétroviseur 1/intér.+2/extérieurs Indic. vitesseIndic. direction clign. schéma II (pour raisons techniques)AV HELLA K12716 latér. - AR HELLA K 23381Avert. clign. oui Lampes de travail 1/ av.témoinCales d'arrêt: 2/380x200x170. **)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (vhc.spéc.)Marque & type LIEBHERR A 911Homologation n° CH 5495 05Forme de la carr. excavatricePlaces ass. : Total 1 (- avant)Poids à vide 12850 Carburant D
CV 19,19Charge utile - Cylindrée 3768 cm³Poids total 12850 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 911 A 1536

*) Véhicule spécial : distance du volant vers l'avant 4000 mm**) Variante de pneus: 18-19,5 X = 11500 kg (6,75); nombre de roues= 4; hauteur= 3770 mm;
cale d'arrêt 350 x 300 x 260 mm.

***) Testé avec godet de 1000mm de largeur; les godets différents doivent être contrôlés.

§) Hauteur des feux admise pour raisons techniques.

voir fiche complémentaire I

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 3.7./29.9.72

La commission d'expertise

Chariot de travail
(vhc.spécial)

Marque
L I E B H E R R

A 9 1 1
moteur F 4 L 912

Fiche d'homologation n°
CH 5495 05

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

A noter dans le permis de circulation sur page 4:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles
- le châssis tournant doit être assuré par une cheville
- le bras de la flèche doit être assuré par un fourreau de 1550 mm
- marquage noir/jaune de chaque côté sur le bras de la flèche et sur les angles arrières
- le godet doit être assuré au moyen d'un câble
- un feu de gabarit doit être monté à l'avant sur le manche du godet.

Rothrist, 3.7./29.9.72