

Chariot de travail (vhc.spécial) \* Marque L I E B H E R R A 9 0 1 (vhc.No 1050 et suivants) Fiche d'homologation n° CH 5495 04

MOYENS D'IDENTIFICATION "A 901" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite sur tourelle  
 "901" de chaque côté sur bras pivotant et à l'arrière du véhicule  
 "901 A" devant No du châssis (pas sur la plaquette)

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite sur tourelle  
 Signe d'identification du moteur frappé "F3L912" s.côté gauche du moteur sous démarreur, plaquette rivée  
 Constructeur LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GmbH (D) Importateur CRANAG AG, Baumaschinen, Rothrist

CHASSIS	Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	8**)	Entraînement	toutes roues	MOTEUR	Genre	en ligne	Temps	4
Direction	à gauche	"Orbitrol"	Assistance	hydraulique			Marque	DEUTZ	Carbur.	D	
Frein de service	air c.hydr.,	1-circ.exp.int.s.toutes les roues					Type	F 3 L 912			
Frein auxiliaire	à ressort, rés.sép., exp.int.s.r.AR; disp.de libér.						Position	arrière	Nombre cyl.	3	
Frein stationn.	plombé, rés.séparé et libération mécanique						Alésage	100	Course	120	
Transmission	mécanique		Nombre vit.	2 x 2			Cylindr.	2826	cm <sup>3</sup>	CV-Impot	14,39
Blocage differ.	-	Crochet rem.	AV + AR	Vitesse max.	18	km/h	CV-puiss.	50,5	(DIN)	à 2500	t/m
CARROSSERIE	Forme	excavatrice	Nombre portes	1			Refroidissement	air			
	avec cabine	Toit ouvert					Bruit	80	dB (A)	à 2550	t/m
Nombre de places : Total	1	AV		milleu		AR		Amortissement bruit	1 pot		
									300x230x120		

DIMENSIONS	Vole	AV	1970	AR	1970
Diam. braquage	G	14,0	DR	14,0	
Empattement	2400	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	7100				
Largeur	2470				
Hauteur	3210 **)				
Porte à faux	AV	3800			
	AR	900			
	lat.	-			

POIDS	Avant	Milleu	Arrière	TOTAL
A vide	4820		5400	10220***)
Charge utile				
Total	4820		5400	10220
Garantie fabr.	7500		7500	11250
Dimens. pneus	7.50-20	8PR		**)
Charge p. essieu	7640 (5,0)		7640 (5,0)	
Variante de pneus:	8.25-20	10PR =		
	9600	kg (5,5)		

EQUIPEMENT §)

Equipement électrique 12 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
Feux de croisement HELLA K11135 Feux de position A (E)  
Feux de gabarit AV=f.de position+l/A(E)s.flèche/AR=ML CH  
Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)  
Essuie-glace électrique Lave-glace -  
Feux arrières HELLA K 23381 Catadioptrés I (E)  
Feux stop HELLA K 23381 Feux de recul -  
Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue  
Rétroviseur 1/intér. + 2/extérieurs Indic. vitesse -  
Indic. direction clign. schéma II (pour raisons techniques)  
AV HELLA K 12716 latér. - AR HELLA K 23381  
Avert. clign. oui Lampes de travail 1/av.lampe-  
Cales d'arrêt: 2/380x200x170 \*\*) [témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (vhc.spéc.)

Marque & type LIEBHERR A 901

1220402

Homologation n° CH 5495 04

Forme de la carr. excavatrice

Places ass. : Total 1 ( - avant)

Poids à vide 10220 Carburant D

CV 14,39

Charge utile - Cylindrée 2826 cm<sup>3</sup>

Poids total 10220 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 901 A 1391

\*) Véhicule spécial: distance du volant vers l'avant 4600 mm

\*\*) Variante de pneus: 18-19,5 X = 11500 kg (6,75); nombre de roues = 4; hauteur = 3280 mm;  
cale d'arrêt = 350x300x260 mm.

\*\*\*) Testé avec godet de 1000mm de largeur; les godets différents doivent être contrôlés.

§) Hauteur des feux admise pour raisons techniques.

voir fiche complémentaire I

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 4.7./29.9.72

La commission d'expertise

Chariot de travail  
(vhc.spécial)

Marque  
L I E B H E R R

A 9 0 1  
(vhc.No 1050 et suivants)

Fiche d'homologation n°  
CH 5495 04

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

A noter dans le permis de circulation sur page 4:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles
- le châssis tournant doit être assuré par une cheville
- le bras de la flèche doit être assuré par un fourreau de 1590 mm
- marquage noir/jaune de chaque côté sur le bras de la flèche et sur les angles arrières du véhicule
- le godet doit être assuré au moyen d'un câble
- un feu de gabarit doit être monté à l'avant sur le manche du godet.

Rothrist, 4.7./29.9.72