

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		Primula - Coupé	1966	5 4 9 5		
Caractéristiques "109 S" sur plaquette + devant Le No du châssis.-"103 L.C.000" devant No moteur							
"Primula Coupé" à l'arrière du véhicule *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur face intérieure de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, au-dessus carter embrayage							
Type du moteur 103 L.C.000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal double corps							
Position du mot. avant	Frein-moteur		SOLEX, type C 32 PHH/4				
Cylindrée 1'221 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission		Longueur 3'755				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'578				
Entraînement avant	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'330	Hauteur 1'350				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 145	Voie arrière 1'290	Empattement 2'300				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.50/10.20				
Porte à faux arr. 755							
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)							
2ème frein mécanique, à disques, tringle/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	145-13	145-13	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	625	555	1'180		4 Ply	PIRELLI Cinturato	Hauteur
Gar. de fabr.	650	670	1'235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 60 DIN	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 65 SAE	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO A	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/	électriques avec lave-glace
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur 1/	électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur 1/	intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ au centre sous pare-chocs	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'600 t/min +)	- Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "IGM 4510 OM" sur plaquette.

+*) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3812 S
Pots d'échappement marqués IGM 2763 S
IGM 4511 S avec 2 sorties \varnothing 58 mm

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		A U T O B I A N C H I			Primula - Coupé		1966	5 4 9 5
Caractéristiques "109 S" sur plaquette + devant Le No du châssis.--"103 L.C.000" devant No moteur								
"Primula Coupé" à l'arrière du véhicule *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur face intérieure de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, au-dessus carter embrayage								
Type du moteur 103 L.C.000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal double corps.								
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX, type C 32 PHH/4			
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur		3'755	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur		1'578	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		45	Voie avant	1'330	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière	1'290	Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10.50/10.20		Porte à faux arr.
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)								
2ème frein mécanique, à disques, tringle/câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	500	330	830	Dimension	145-13	145-13	Longueur	
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	670	670	PIRELLI	Largeur
Total	625	555	1'180		4 Ply		Cinturato	Hauteur
Gar. de fabr.	650	670	1'235					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		FIAT	
Alésage		72			Course		75	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ CARELLO A	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/	électriques avec lave-glace
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur 1/	électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur 1/	intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ au centre sous pare-chocs	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 5'600 t/min +)	- Avertisseur = 99 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "IGM 4510 OM" sur plaquette.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3812 S
Pots d'échappement marqués IGM 2763 S
IGM 4511 S avec 2 sorties \varnothing 58 mm

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type