

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		Primula - Berline 109		1966	5 4 9 4	
Caractéristiques	*) sur plaquette devant le No châssis à droite intérieur aile						
"103L" devant No moteur.	-"Primula" à l'AR du vhc.		Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'intérieur de l'aile et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, sur bloc-moteur, au-dessus carter embrayage						
Type du moteur *)	en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'221 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 3'785	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'578		
Entraînement	avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 42		Hauteur 1'410		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. *)		Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.30/10.70		
					Porte à faux arr. 760		
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)							
2ème frein mécanique, à disques, tringle/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	360	860	Dimension	*)	*)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	*)	*)	Largeur
Total	610	600	1'210		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	680	1'255				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2, 4 ou 5 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein *)	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM A E3	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique, double, + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ au centre sous le pare-chocs	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 t/min +)	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- \* ) Modèles : 109/ 2 = Berline 2 portes, moteur 103 L 000, carburateur inversé  
59 CV-SAE, vitesse 135 km/h  
pneus 145-13 (670 kg par essieu)
- 109/ B 4 = Berline 4 portes, moteur 103 L 1000 carburateur dble corps horizontal,  
(IGM 4508 OM) 62 CV-SAE, vitesse 140 km/h, pneus 155-13, (660 kg
- 109/ B 5 = Berline 5 portes, moteur 103 L 1000 [par essieu].  
(IGM 4508 OM) pneus 155-13 (660 kg par essieu)
- + ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3812 S  
pots d'échappement marqués IGM 2763 S et IGM 0356 BS,  
1 sortie,  $\phi$  34 mm.

Cette carte remplace le BT 5494 du 18.4.66  
 Complété avec modèle 109/B 5 Berline 5 portes

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66 et 23.6.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		Primula - Berline	109	1966	5 4 9 4	
Caractéristiques "109/2" ou "109/B4" sur plaquette devant le No châssis à droite intérieur aile							
"103L" devant No moteur. - "Primula" à l'AR du vhc. Carburant essence							
Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, au-dessus carter embrayage							
Type du moteur *) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot: avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'221 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 3'785	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'578	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 42		Voie avant	1'330	Hauteur 1'410	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. *)		Voie arrière	1'290	Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.30/10.70		Porte à faux arr. 760	
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)							
2ème frein mécanique, à disques, tringle/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	360	860	Dimension	*)	*)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	*)	*)	Largeur
Total	610	600	1'210		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	680	1'255				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FIAT		C.V. frein *)	
Alésage 72				Course 75		C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5				(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM A E3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique, double, + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ au centre sous le pare-chocs	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 t/min +)	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

**\*) Modèles :**

109/ 2 = Berline 2 portes, moteur 103 L 000, carburateur inversé  
59 CV-SAE, vitesse 135 km/h  
pneus 145-13 (670 kg par essieu)

109/ B 4 = Berline 4 portes, moteur 103 L 1000 carburateur horizontal à double corps,  
(IGM 4508 OM)  
62 CV-SAE, vitesse 140 km/h  
pneus 155-13 (660 kg par essieu).

**+) Amortissement du bruit :** Silencieux d'aspiration marqué IGM 3812 S  
Pots d'échappement marqués IGM 2763 S  
IGM 0356 BS

1 sortie  $\phi$  34 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		Primula - Berline	109	1966	5 4 9 4	
Caractéristiques	*) sur plaquette devant le No châssis à droite intérieur aile						
"103L" devant No moteur.	-"Primula" à l'AR du vhc.				Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'intérieur de l'aile et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, sur bloc-moteur, au-dessus carter embrayage						
Type du moteur	*) en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. toute synchronisée		Longueur 3'785	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'578	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		42	Voie avant 1'330	Hauteur 1'410	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		*)	Voie arrière 1'290	Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.30/10.70		Porte à faux arr. 760	
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)							
2ème frein mécanique, à disques, tringle/câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	360	860	Dimension	*)	*)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	*)	*)	Largeur
Total	610	600	1'210		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	680	1'255				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2, 4 ou 5		*)	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein	*)
Alésage		72		Course		75	C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM A E3	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique, double, + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre sous le pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 t/min +)	-	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- \* ) Modèles : 109/ 2 = Berline 2 portes, moteur 103 L 000, carburateur inversé  
59 CV-SAE, vitesse 135 km/h  
pneus 145-13 (670 kg par essieu)
- 109/ B 4 = Berline 4 portes, moteur 103 L 1000 carburateur dble corps horizontal,  
(IGM 4508 OM) 62 CV-SAE, vitesse 140 km/h, pneus 155-13, (660 kg
- 109/ B 5 = Berline 5 portes, moteur 103 L 1000 [par essieu].  
(IGM 4508 OM) pneus 155-13 (660 kg par essieu)
- † ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 3812 S  
pots d'échappement marqués IGM 2763 S et IGM 0356 BS,  
1 sortie,  $\phi$  34 mm.

Cette carte remplace le BT 5494 du 18.4.66  
 Complété avec modèle 109/B 5 Berline 5 portes

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66 et 23.6.67

La Commission d'expertise-type

\* EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		Primula - Berline	109	1966	5 4 9 4		
Caractéristiques "109/2" ou "109/B4" sur plaquette devant le No châssis à droite intérieur aile								
"103L" devant No moteur. - "Primula" à l'AR du vhc. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile et sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, au-dessus carter embrayage								
Type du moteur *) en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'221 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission méc.toute synchronisée								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4								
Entraînement avant Vitesse en 1 <sup>re</sup> 42 Voie avant 1'330								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. *) Voie arrière 1'290								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.30/10.70								
Frein de service hydraulique, à disques (avec limiteur de freinage sur roues arrière)								
2ème frein mécanique, à disques, tringle/câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	500	360	860	Dimension	*)	*)	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	*)	*)	Largeur	
Total	610	600	1'210		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	650	680	1'255				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 2 ou 4 *)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite							Marque du moteur FIAT	C.V. frein *)
Alésage 72							Course 75	C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )								Places debout

Phares: marque	2/ SIEM A E3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique, double, + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ au centre sous le pare-chocs	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 t/min +)	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

**\*) Modèles :**

109/ 2 = Berline 2 portes, moteur 103 L 000, carburateur inversé  
59 CV-SAE, vitesse 135 km/h  
pneus 145-13 (670 kg par essieu)

109/ B 4 = Berline 4 portes, moteur 103 L 100 carburateur horizontal à double corps,  
(IGM 4508 OM) 62 CV-SAE, vitesse 140 km/h  
pneus 155-13 (660 kg par essieu).

**+) Amortissement du bruit :** Silencieux d'aspiration marqué IGM 3812 S  
Pots d'échappement marqués IGM 2763 S  
IGM 0356 BS  
1 sortie ø 34 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.4.66

La Commission d'expertise-type