

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KBC 10	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5492			
Caractéristiques "KBC 10" + "BT 5492" sur plaquette du constructeur,			dans cabine, à côté				
du siège + devant No du châssis		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, latéral sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur 10 - 220 cu.in. - moteur derrière pont AV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée Crochet :		Longueur 5'707			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 selon demande		Largeur 2'202			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 11	Voie avant 1'883	Hauteur 2'162			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81	Voie arrière 1'641	Empattement 2'921			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,80/11,70		Porte à faux arr. 1'533			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'320	730	2'050	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'000	4'000	Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.	1'815	5'170	4'625	Michelin XC			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 7'030			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 74 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 67 DIN			
Alésage 103,19		Course 107,95		C.V. impôts 18,39			
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux coins	AR= séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 2'800 t/min		
Observations et exceptions			

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Bern, 7.4.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KBC 10	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5492			
Caractéristiques "KBC 10" + "BT 5492" sur plaquette du constructeur,			dans cabine, à côté				
du siège + devant No du châssis		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB)- Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, latéral. sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur 10 - 220 cu.in. - moteur derrière pont AV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée Crochet :		Longueur 5'707			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 selon demande		Largeur 2'202			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 11	Voie avant 1'883	Hauteur 2'162			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81	Voie arrière 1'641	Empattement 2'921			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,80/11,70		Porte à faux arr. 1'533			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'320	730	2'050	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'000	4'000	Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.	1'815	5'170	4'625	Michelin XC			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 7'030			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 74 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 67 DIN			
Alésage 103,19		Course 107,95		C.V. impôts 18,39			
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux coins	AR= séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 2'800 t/min		
Observations et exceptions			

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Bern, 7.4.66.

La Commission d'expertise-type