

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type				
Voiture de tourisme	B U I C K		Skylark - Série 44400 moteur 340 cu.in.		année	N°				
					1966	5 4 9 1				
Caractéristiques "Skylark" sur ailes AR + à l'AR du véhicule. - "Model 444.." + "TS 5491" sur										
plaquette à droite à l'intérieur de l'aile		Carburant		essence	Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne										
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé		à gauche, au-dessous du support pour le dispositif d'assistance de direction								
Type du moteur M A - V-8 - 340 cu.in.										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	5'574 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique *)				Longueur	5'182			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2		Largeur	1'918			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	1'380			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 152		Voie arrière		1'499	Empattement	2'921
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.		12,40	Porte à faux arr.	1'357
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne										
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	850	760	1'610	Dimension	7,35x14	7,35x14	Longueur			
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	550	550	Largeur			
Total	1'010	1'020	2'030	4 P y			Hauteur			
Gar. de fabr.	1'235	1'235	2'140	"500" Nylon			Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		BUICK		C.V. frein	223 SAE	
Alésage		95,25		Course		97,79		C.V. impôts	28,39	
Forme de la carrosserie			Limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout		
avec sièges séparés AV =		5		2		3				

	Phares: marque 4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
§)	Feux de position --2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr.(2 vit.) + dispositif lavage
	Feux arrières 2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 93 dB
§)	Réflecteurs 2/ séparés 36 cm ²	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses §)
	Phare marche arrière 2/ séparés	Fixations centrales des roues (imitations Rudge) admises.
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 79 bB à 4'000 t/min - Echappement incliné de 45° vers le bas, admis.	

Observations et exceptions.

- *) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées.

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
Réflecteurs : Sont montés séparément.
Garniture du capot : Est modifiée à 16 mm de hauteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 7.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	BUICK		Skylark - Série 44400 moteur 340 cu.in.		année	N°
					1966	5 4 9 1
Caractéristiques "Skylark" sur ailes AR + à l'AR du véhicule.- "Model 444.." + "TS 5491" sur						
plaquette à droite à l'intérieur de l'aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, au-dessous du support pour le dispositif d'assistance de direction						
Type du moteur M A - V-8 - 340 cu.in.						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	5'574 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique *)				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2	Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'473
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		152	Voie arrière	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.		12,40
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne						Hauteur
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						1'380
Empattement		2'921				Porte à faux arr.
1'357						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	850	760	1'610	Dimension	7.35x14	7.35x14
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	550	550
Total	1'010	1'020	2'030	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'235	1'235	2'140	"500" Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position à gauche - assistée hydraulique						Porte à faux arr.
Marque du moteur BUICK				C.V. frein		223 SAE
Alésage		95,25		Course		97,79
C.V. impôts						28,39
Forme de la carrosserie Limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)
avec sièges séparés AV =		5		2		3
Places debout						

	Phares: marque 4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
§)	Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr.(2 vit.) + dispositif lavage
	Feux arrières 2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 93 dB
§)	Rélecteurs 2/ séparés 36 cm ²	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses §)
	Phare marche arrière 2/ séparés	Fixations centrales des roues (imitations Rudge) admises.
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 79 bB à 4'000 t/min - Echappement incliné de 45° vers le bas, admis.	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées.

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
Rélecteurs : Sont montés séparément.
Garniture du capot : Est modifiée à 16 mm de hauteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 7.4.66

La Commission d'expertise-type