

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

L 132

Light Duty
Standard

Bordereau-type

N° **549**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " L 132 " s/plaquette (à gauche ds. cabine près frein m.)
 N° de châssis frappé A gauche, en avant, latéralement sur longeron, près jumelle de ressort
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur bloc moteur, derrière pompe à eau
 Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)
 Constructeur du moteur INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR INTERNATIONAL

Marque et type S D 220
 Genre En ligne s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 90,486 mm.
 Course 93,661 mm.
 C.V.-impôt 18,405
 Cylindrée totale 3'614 cm³
 C.V. frein 100
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble sur roues arrières
 3. Frein - -
 Frein de remorque - -
 Direction A gauche
 Crochet de remorque - -
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 14 en prise dir. 88 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass.** Total 2
 Avant 2 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'060 kg.	700 kg.	1'760 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	2'440 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	4'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	- - kg.
Charge utile	kg.	kg.	- - kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			- - kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16	6 Ply HD Truck	XXXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 760 kg.) par essieu	1'520 kg.	3'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	GUIDE / TITRAY
Feux de position	2, sous les phares
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction : Syst.	--
Avertisseur	1, avert. électr.
Syst. anti-éblouissant	
Ampoule Blux à capuchon	1, combiné
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du N° de contr.	1, combiné
Emplacement	--
Essuie-glace	2, à dépression

1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1,537 mm.
arrière 1,710 mm.

Largeur hors-tout AV. 1,930 AR. 2,100 mm.

Empattement 3,403 mm.

Longueur hors-tout Chassais 5,366 mm.

Hauteur (non chargé) Cabine 2,015 mm.

Garde au sol 185 mm.

Porte à faux, arrière Chassais 1,118 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) -- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) -- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.
Ridelles (hauteur) mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

* Phares : Ampoules Blux à cullier montées par l'im-
porteur
** Nombre de places : Il ne peut être accordé que

2 places dans la cabine, vu la disposition
des leviers c.v. et frein à main au centre
de la cabine.

Extrémité tuyau d'échappement : Est dirigé en droite

ligne vers l'arrière, jusque derrière

l'essieu arrière par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Equipement : L'équipement du vhc. n'est completé
que lors du montage de la carrosserie et
doit être contrôlé minutieusement lors de
l'expertise individuelle.

2) Témoins d'ailes : Le vhc. étant plus large à l'arr.
qu'à l'avant, monter des témoins d'ailes
sur les ailes avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 3. 1950

La commission d'expertises-types