

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)	Marque de fabrique K A I S E R		Type Jeep Wagoneer J 100 4 x 4		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 8	
Caractéristiques "Jeep" de chaque côté à l'avant + à l'arrière à droite, "Wagoneer" de chaque côté à l'arrière							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo (Ohio) (USA) - Import. Fratelli Ambrosoli, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron, au-dessous de la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 - 232 - Hi-Torque							
Position du mot. avant - Frein-moteur							
Cylindrée	3'800 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. synchronisée *)		Longueur 4'665		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2 x 3 = 6 *)		Largeur 1'920		
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'450		Hauteur 1'620		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 140		Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. 12,00/12,70		
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	950	810	1'760	Dimension	8.45-15	8.45-15	Longueur 1'480
Charge utile	115	615	730	Charge pneu	1'480	1'480 à 2,5 atü	Largeur 1'110/1'490
Total	1'065	1'425	2'490		8 PR		Hauteur 1'000
Gar. de fabr.	1'130	1'360	2'490		Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	5'890 **)			Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 830	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur A M C		C.V. frein 155 SAE
Alésage			95,25		Course 88,90		C.V. impôts 19,36
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout

Phares: marque 2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction: 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace: 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur: 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs: 2/ séparés, ϕ : 70 mm	Rétroviseurs: 1/ intérieur centre haut
Feu stop: 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse: km/h
Eclairage N° de contrôle: pr. plaque normale	Parties dangereuses:
Phare marche arrière	
Equipement électr.: 12 Volts	
Mesure du bruit: 82 dB à 4'400 t/min. +)	

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande avec boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
 dans ce cas : 2ème frein à expansion interne sur les roues arrières.

Poids à vide: AV: 970 AR: 830 Total 1'800 kg
 C U : 95 595 690 kg.

- ***) Démarrage dans une côte de 15% : 5,45 t (remorque: 3 t) = bon.

Modifiés par l'importateur :

- Sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.
- Le signal de panne est enlevé.
- Des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.

- +) Amortissement du bruit : le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 5.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique K A I S E R		Type Jeep Wagoneer J 100 4 x 4		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 8	
Caractéristiques "Jeep" de chaque côté à l'avant + à l'arrière à droite, "Wagoneer" de chaque côté à l'arrière								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo (Ohio) (USA) - Import. Fratelli Ambrosoli, ZH								
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron, au-dessous de la batterie + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc								
Type du moteur 6 - 232 - Hi-Torque								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchronisée *)					Longueur 4'665	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 3 = 6 *)					Largeur 1'920	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'450		Hauteur 1'620		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'450		Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. 12,00/12,70		Porte à faux arr. 1'150		
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	950	810	1'760	Dimension	8,45-15	8,45-15	Longueur 1'480	
Charge utile	115	615	730	Charge pneu	1'480	1'480 à 2,5 atü	Largeur 1'110/1'490	
Total	1'065	1'425	2'490		8 PR		Hauteur 1'000	
Gar. de fabr.	1'130	1'360	2'490		Nylon		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			5'890 **)	Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 830	
Direction: position			à gauche	Marque du moteur A M C			C.V. frein 155 SAE	
Alésage			95,25	Course 88,90			C.V. impôts 19,36	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total			6	(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque 2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction: 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares.	AR = combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace: 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur: 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés ϕ : 70 mm	Rétroviseur: 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse: km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 4'400 t/min. +)	

Observations et exceptions

*): Transmission : sur demande avec boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
 dans ce cas : 2ème frein à expansion interne sur les roues arrières.

Poids à vide: AV: 970 AR: 830 Total 1'800 kg
 C U 95 595 690 kg.

**): Démarrage dans une côte de 15%: 5,45 t (remorque 3 t) = bon.

Modifiés par l'importateur :

- Sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.
- Le signal de panne est enlevé.
- Des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.

+): Amortissement du bruit : le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 5.4.66

La Commission d'expertise-type