

DOCUMENTATION VHC.MOT.

| | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------|---------------|--|-----------------------|
| Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues) | Marque de fabrique H E N S C H E L | Type H S 26 H A K - C H | Modèle année 1966 | Bordereau-type N° 5 4 8 7 | | | | |
| Caractéristiques "HS 26" de chaque côté sur la cabine | | | | | | | | |
| | | Carburant diesel | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis HENSCHEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'extérieur du longeron | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres | | | | | | | | |
| Type du moteur 6 R 1215 D - en ligne, à injection directe | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneumatique + conn.pr.frein rem. | | | | | | | | |
| Cylindrée 11'045 cm³ | Frein de remorque à air comprimé, 2-cond.,dir./indir. | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps 4 | Transmission mécanique | | Crochets remorqu.: 2 | Longueur 7'200 | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 2 x 6 = 12 | | | Largeur 2'300 | | | | |
| Entraînement s.ttes roues | Vitesse en 1" 4 | Voie avant 1'930 | | Hauteur 3'140 | | | | |
| Nombre d'axes 3 | Vitesse en prise dir. 70 | Voie arrière 1'695 | | Empattement 3'705/1'310 | | | | |
| Nombre de pneus 10 | Bloquage différentiel oui *) | | Diam. de braq. 17,75 | Porte à faux arr. 2'370 | | | | |
| Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem. | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 6'090 | 10'920 x 2 | | Largeur |
| Total | | 2 x | | | Multiply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 6'000 | 10'000 | 26'000 | | | F 100 | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 45'000 +) | | | | Nombre de portes 2 | | (207 SAE | | |
| Direction: position à gauche - assistée hydraulique | | Marque du moteur HENSCHEL | | C.V. frein 192 DIN | | | | |
| Alésage 125 | | Course 150 | | C.V. impôts 56,25 | | | | |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermée | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indic. de direction | par 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | de vitesse | km/h + tachygraphe |
| Feux de position | 2/ dans les phares | saillants en Karbide | |
| | 2/ feux de gabarit | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrière | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs | | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse | km/h + tachygraphe |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 24 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 2'100 t/min | | |

Observations et exceptions:

- *) Bloquage du différentiel : Dans les différentiels des 2 essieux arrières, dans la boîte de distribution et entre le 1er et 2ème essieu arrière.
- +) Démarrage dans une côte de 15 % avec 31'550 kg (remorque 16 t) = bon.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type : Thoun, 5.4.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues) | Marque de fabrique H E N S C H E L | Type H S 26 H A K - C H | Modèle année 1966 | Bordereau-type N° 5 4 8 7 | | | | |
| Caractéristiques "HS 26" de chaque côté sur la cabine | | | | | | | | |
| | | Carburant diesel | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis HENSCHEL Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'extérieur du longeron | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres | | | | | | | | |
| Type du moteur 6 R 1215 D - en ligne, à injection directe | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneumatique + conn.pr.frein rem. | | | | | | | | |
| Cylindrée 11'045 cm³ | Frein de remorque à air comprimé, 2-cond.,dir./indir. | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps 4 | Transmission mécanique | | Crochets remorqu.: 2 | Longueur 7'200 | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 2 x 6 = 12 | | | Largeur 2'300 | | | | |
| Entraînement s.ttes roues | Vitesse en 1" 4 | Voie avant 1'930 | | Hauteur 3'140 | | | | |
| Nombre d'axes 3 | Vitesse en prise dir. 70 | Voie arrière 1'695 | | Empattement 3'705/1'310 | | | | |
| Nombre de pneus 10 | Bloquage différentiel oui *) | | Diam. de braq. 17,75 | Porte à faux arr. 2'370 | | | | |
| Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (Stopfix) + conn.pr.fr.rem. | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 6'090 | 10'920 x 2 | | Largeur |
| Total | | 2 x | | | Multiply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 6'000 | 10'000 | 26'000 | | | F 100 | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 45'000 +) | | | Nombre de portes 2 | | | | | (207 SAE |
| Direction: position à gauche - assistée hydraulique | | | | Marque du moteur HENSCHEL | | C.V. frein 192 DIN | | |
| Alésage 125 | | Course 150 | | | | | C.V. impôts 56,25 | |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermée | | | | | | |
| Nombre de places: total 4 | | (avant milieu arr.) | | | | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indic. de direction | 2/ à l'intérieur du véhicule |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | Ver. séparat. | à l'extérieur |
| Feux de position | 2/ dans les phares | centrich ou Kabine | à l'extérieur |
| | 2/ feux de gabarit | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs | | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse | km/h + tachygraphe |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses | 2/ |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 24 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 2'100 t/min | | |

Observations et exceptions :

- *) Bloquage du différentiel : Dans les différentiels des 2 essieux arrières, dans la boîte de distribution et entre le 1er et 2ème essieu arrière.
- +) Démarrage dans une côte de 15 % avec 31'550 kg (remorque 16 t) = bon.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type : Thoun, 5.4.66

La Commission d'expertise-type