

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°
Chariot à moteur	R A P I D		1 5 0 0 - Alltrac		1966	5 4 8 5
Caractéristiques "ALLTRAC 1500" sur plaquette du constructeur, à gauche sur l'aile. -"207.2...."						
devant le No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis RAPID Motormiher AG, Dietikon (ZH)						
N° du châssis frappé à gauche, sur cadre de la paroi avant, en bas vers le marchepied + s.pl.						
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc, au-dessous de la culasse + s.pl.						
Type du moteur D 208 - 2 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'490 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:	Longueur 3'750	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8			à broche	Largeur 1'850/2'000	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	1,3	Voie avant	1'500	Hauteur 1'620	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19,2 **)	Voie arrière	1'565	Empattement 2'700
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq.	9,10/10,20	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les 4 roues						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les 4 roues						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'125	375	1'500	Dimension	7.50-16	7.50-16
Charge utile				Charge pneu	2'160	4'320
Total			*) 5'000		8 Ply	
Gar. de fabr.	1'850	3'650	5'000		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur M W M		C.V. frein 30 DIN
Alésage		95		Course 105		C.V. impôts 7,58
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	AV = séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, ϕ 70 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts /	Prise pour l'éclairage de la remorque, à 7 pôles.
Mesure du bruit 84	bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

- *) Peut être immatriculé comme chariot à moteur agricole avec un poids total de 3'500 kg.
- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'800 t/min au moteur.
 plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
 Sur demande pare-brise amovible avec essuie-glace et toit-abri.
 Lors du carrossage il y a lieu de monter des garde-boue ou des bavettes.

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°			
Chariot à moteur	R A P I D		1 5 0 0 - Alltrac		1966	5 4 8 5			
Caractéristiques "ALLTRAC 1500" sur plaquette du constructeur, à gauche sur l'aile. -"207.2...."									
devant le No du moteur			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis	RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)								
N° du châssis frappé	à gauche, sur cadre de la paroi avant, en bas vers le marchepied + s.pl.								
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc, au-dessous de la culasse + s.pl.								
Type du moteur	D 208 - 2 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant	Frein-moteur								
Cylindrée	1'490 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur	3'750		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		à broche				Largeur	1'850/2'000	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		1,3	Voie avant	1'500		Hauteur	1'620	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		19,2 **)	Voie arrière	1'565		Empattement	2'700
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq.		9,10/10,20		Porte à faux arr.	1'020
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les 4 roues									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les 4 roues									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	1'125	375	1'500	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	2'160	4'320	Largeur		
Total			*) 5'000		8 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'850	3'650	5'000			jumelés	Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		M W M	C.V. frein	30 DIN	
Alésage		95		Course		105	C.V. impôts	7,58	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	AV = séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	
Réflecteurs 2/ séparés, ϕ 70 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté	
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 1/	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts /	Prise pour l'éclairage de la remorque, à 7 pôles.	
Mesure du bruit 84	bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 93 dB	

Observations et exceptions

- *) Peut être immatriculé comme chariot à moteur agricole avec un poids total de 3'500 kg.
- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'800 t/min au moteur.
 plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
 Sur demande pare-brise amovible avec essuie-glace et toit-abri.
 Lors du carrossage il y a lieu de monter des garde-boue ou des bavettes.

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type