

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	P R I O R		M K 5 0		1966	5 4 8 4	
Caractéristiques "MK 50" à droite à l'avant sur tube de direction.- "50/4 LKH" sur plaquette du							
moteur, à gauche en haut sur carter vilebrequin		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis HERCULES-Werke GmbH, Nürnberg (D) - Importateur Rob. Beyeler AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur tube de direction, plaquette rivée + s. plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus filtre à air							
Type du moteur 50/4 LKH - ABE 10094							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur	1'830	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Largeur	590	
Entraînement	arrière (ch)		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		Hauteur	920
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 62 *		Voie arrière		Empattement	1'150
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue				arrière	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue				avant	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			75	Dimension	21-2,75	21-2,75	Longueur
Charge utile			70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total			145		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			235			Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein	
Alésage		38		Course		42	C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Selle marque DENFELD, longueur 430 mm							

Phares: marque	1/ HELLA A NL Ø 130 mm K 1023	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux, symétrique	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ sous feu stop	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 bB à 7'250 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte à vitesses/ roue arrière = 13 x 30 dents.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration en matière artificielle.
Pot d'échappement marque P., longueur 500 mm, Ø 70 mm, sortie 20 Ø mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Motocycle léger	P R I O R	M K 5 0	1966	5 4 8 4			
Caractéristiques "MK 50" à droite à l'avant sur tube de direction.- "50/4 LKH" sur plaquette du							
moteur, à gauche en haut sur carter vilebrequin Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis HERCULES-Werke GmbH, Nürnberg (D) - Importateur Rob. Beyeler AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur tube de direction, plaquette rivée + s. plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus filtre à air							
Type du moteur 50/4 LKH - ABE 10094							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	47 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Longueur 1'830				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Largeur 590				
Entraînement	arrière (ch)	Vitesse en 1 ^{re}	Hauteur 920				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 62 *)	Empattement 1'150				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Porte à faux arr.				
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			75	Dimension	21-2,75	21-2,75	Longueur
Charge utile			70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total			145		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			235			Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position					Marque du moteur SACHS		C.V. frein
Alésage 38					Course 42		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1					(avant milieu arr.)		Places debout
Selle marque DENFELD, longueur 430 mm							

Phares: marque	1/ HELLA A NL \emptyset 130 mm K 1023	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux, symétrique	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ sous feu stop	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 bB à 7'250 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte à vitesses/ roue arrière = 13 x 30 dents.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration en matière artificielle.
Pot d'échappement marque P., longueur 500 mm, \emptyset 70 mm, sortie 20 \emptyset mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type