

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V. W.		31 - 1600		1966	5 4 8 3		
Caractéristiques "VW 1600" sur couvercle du coffre, -"31" sur plaquette à l'avant vers fermeture du capot, -"316" début No châssis, "T" d.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)								
N° du châssis frappé sous les sièges arrières sur le tunnel et sur plaquette								
N° du moteur frappé en haut sur carter du vilebrequin entre réfrigérant à huile et filtre air								
Type du moteur T 1600 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, 2 carburateurs SOLEX 32 PDSIT *)								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'584 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur	4'225	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Largeur	1'605	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	30	Voie avant	1'310	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'346	Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70		Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	345	535	880	Dimension	6.00-15 L	6.00-15 L	Longueur	
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	910	910	Largeur	
Total	490	740	1'230	4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	550	790	1'320	Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position				à gauche		Marque du moteur		V W
Alésage				85,5		Course		69
Forme de la carrosserie				limousine		C.V. frein		65 SAE
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
C.V. impôts				8,07				

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs 2/ séparés ϕ 55 mm	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + ext. gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 4'250 t/min *) - Avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : filtre à air avec silencieux d'aspiration KNECHT 341 129 609 et 341 129 611.
 Pot d'échappement au-dessous du bloc-moteur, en travers, sortie horizontale dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V. W.		31 - 1600		1966	5483		
Caractéristiques "VW 1600" sur couvercle du coffre, -"31" sur plaquette à l'avant vers fermeture du capot, -"316" début No châssis, "T" d.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)								
N° du châssis frappé sous les sièges arrières sur le tunnel et sur plaquette								
N° du moteur frappé en haut sur carter du vilebrequin entre réfrigérant à huile et filtre air								
Type du moteur T 1600 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, 2 carburateurs SOLEX 32 PDSIT *)								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'584 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'225		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'605			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant	1'310			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'346			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70		Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	345	535	880	Dimension	6.00-15 L	6.00-15 L	Longueur	
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	910	910	Largeur	
Total	490	740	1'230		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	550	790	1'320		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 54 DIN
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		V W		C.V. frein 65 SAE
Alésage		85,5		Course		69		C.V. impôts 8,07
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 55 mm	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + ext. gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'250 t/min *) - Avertisseur = 86 dB	
Observations et exceptions	

*) Amortissement du bruit: filtre à air avec silencieux d'aspiration KNECHT 341 129 609 et 341 129 611.
 Pot. d'échappement au-dessous du bloc-moteur, en travers, sortie horizontale dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type