

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D E U T Z	Type Magirus 200 D 18 F moteur F 8 L 714	*) Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 2
Caractéristiques "Magirus 200 D 18" sur portes de la cabine. - "200 D 18 F *)" sur plaquette constructeur à l'avant sur traverse derrière pare-chocs				
Constructeur du châssis		KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Werk Ulm (D) - Importateur Hämmerli AG, Lenzburg	Carburant	diesel
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant à l'extérieur du longeron + sur plaquette		
N° du moteur frappé		à droite, en haut sur le bloc-moteur + sur plaquette du moteur		
Type du moteur F 8 L 714 - V-8 - vertical, à soupapes suspendues, à chambre de turbulence				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commandé par air comprimé				
Cylindrée	12'667 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission mécanique (**)		Longueur
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2x6 = 12 (**)		Crochet rem. sel. demande	Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	8,1	Voie avant
				1'974
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	82,7	Voie arrière
				1'715
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. *)
Frein de service par air comprimé, 2 circuits, à expansion interne				
2ème frein mécanique, assisté par air comprimé, à expansion interne, sur les roues AR				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide				avant
Charge utile				arr.
Total			16'000	Dimension
Gar. de fabr.	6'000	12'000	18'000	11.00-20
				11.00-20
				Charge pneu
				6'500
				12'000 à 7,0 atü
				Multipl
				Hauteur
				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	40'000		Nombre de portes	2
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Porte à faux arr.
Alésage		120	Course	140
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée (sur demande cabine avec couchettes)		
Nombre de places: total		2 ou 4	(avant milieu arr.)	Places debout
en complément couchettes éventuelles				

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f.de gabarit	AR = au-dessous des feux arrières	(orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ au-dessus des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + Tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'300 t/min	Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
F S = tracteur de semi-remorque	3'500 mm	5'945 mm	1'100 mm		14,00 m	3'660	2'380	6'040
F K = basculant	3'500	5'945	1'100		14,00	3'600	1'980	5'580
F L = pont fixe	4'400	7'945	2'200		17,40	3'580	2'320	5'900
	4'800	7'945	1'800		17,70	3'605	2'270	5'875

***) Transmission : boîte ZF à 6 vitesses AK 6-80 avec boîte de présélection GV 80 = 2 x 6 = 12 vitesses.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Hendschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D E U T Z	Type Magirus 200 D 18 F moteur F 8 L 714	*) Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 2
Caractéristiques "Magirus 200 D 18" sur portes de la cabine. - "200 D 18 F *)" sur plaquette constructeur à l'avant sur traverse derrière pare-chocs				
Constructeur du châssis		KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Werk Ulm (D) - Importateur Hämmerli AG, Lenzburg	Carburant	diesel
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant à l'extérieur du longeron + sur plaquette		Nombre de cylindres
N° du moteur frappé		à droite, en haut sur le bloc-moteur + sur plaquette du moteur		8
Type du moteur F 8 L 714 - V-8 - vertical, à soupapes suspendues, à chambre de turbulence				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande par air comprimé				
Cylindrée	12'667 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission mécanique (**)		Longueur
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2x6 = 12 (**)		Crochet rem. sol. demande
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}	8,1	Voie avant 1'974
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.	82,7	Voie arrière 1'715
Nombre de pneus		6 Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. *)
Frein de service par air comprimé, 2 circuits, à expansion interne				
2ème frein mécanique, assisté par air comprimé, à expansion interne, sur les roues AR				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide				avant
Charge utile				arr.
Total			16'000	Dimension
Gar. de fabr.	6'000	12'000	18'000	Charge pneu
Poids max. garanti pr. train routier 40'000				avant
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				arr.
Alésage 120				11.00-20
Forme de la carrosserie				11.00-20
Nombre de places: total 2 ou 4 (avant milieu arr.)				6'500
en complément couchettes éventuelles				12'000 à 7,0 atü
				Multipl
				16'000
				18'000
				12'000
				140
				200 DIN
				64,51
				cabine avancée, fermée (sur demande cabine avec couchettes)
				Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f.de gabarit	AR = au-dessous des feux arrières	(orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ au-dessus des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + Tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'300 t/min	Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
F S = tracteur de semi-remorque	3'500 mm	5'945 mm	1'100 mm		14,00 m	3'660	2'380	6'040
F K = basculant	3'500	5'945	1'100		14,00	3'600	1'980	5'580
F L = pont fixe	4'400	7'945	2'200		17,40	3'580	2'320	5'900
	4'800	7'945	1'800		17,70	3'605	2'270	5'875

**) Transmission : boîte ZF à 6 vitesses AK 6-80 avec boîte de présélection GV 80 = 2 x 6 = 12 vitesses.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Hendschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type