

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication D E U T Z	Type Magirus 90 D 8 FL	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 1			
Caractéristiques "Magirus 90 D 8" sur portes de la cabine, -"90 D 8 FL" sur plaquette du constructeur à l'avant sur traverse derrière pare-chocs Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Werk Ulm (D) -Importateur Hämmerli AG, Lenzburg							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc-moteur + sur plaquette du moteur							
Type du moteur F 6 L 812							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande par air comprimé							
Cylindrée	5'102 cm³	Frein de remorque par air comprimé, 2 conduites, ind.		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique synchronisée		Longueur			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Crochet ren.sel.demande	Largeur 2'270			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	10,1 Voie avant	1'601 Hauteur 2'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88,2 Voie arrière	1'584 Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.demande Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air comprimé							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'800	5'600	Largeur
Total					10 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'600	8'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			15'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite -avancée				Marque du moteur	DEUTZ		C.V. frein 90 DIN
Alésage			95	Course	120		C.V. Impôts 25,99
Forme de la carrosserie			cabine fermée				
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)			Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard	2/ feux de gabarit	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + Tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement élect.	24 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 2'800 t/min -	Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'150 mm	6'015 mm	1'625 mm		12,80 m	2'000	1'100	3'100
	3'750	6'940	1'950		14,60	2'020	1'130	3'150

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Henschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D E U T Z	Type Magirus 90 D 8 FL	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 1			
Caractéristiques "Magirus 90 D 8" sur portes de la cabine. - "90 D 8 FL" sur plaquette du construc-							
teur à l'avant sur traverse derrière pare-chocs		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Werk Ulm (D) -Importateur Hämmerli AG, Lenzburg							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc-moteur + sur plaquette du moteur							
Type du moteur F 6 L 812							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande par air comprimé							
Cylindrée	5'102 cm³	Frein de remorque par air comprimé, 2 conduites, ind.		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique synchronisée		Longueur			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 5	Crochet rem.sel.demande		Largeur 2'270			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 10,1	Voie avant 1'801	Hauteur 2'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88,2	Voie arrière 1'584	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.demande	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air comprimé							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'800	5'600	Largeur
Total					10 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'600	8'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite -avancée			Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 90 DIN		
Alésage 95			Course 120		C.V. impôts 25,99		
Forme de la carrosserie			cabine fermée				
Nombre de places: total		3	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard	2/ feux de gabarit	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + Tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'800 t/min -	Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
	3'150 mm	6'015 mm	1'625 mm		12,80 m	2'000	1'100	3'100
	3'750	6'940	1'950		14,60	2'020	1'130	3'150

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Henschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type