

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D E U T Z	Type Magirus 90 D 7 FL	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 0				
Caractéristiques "Magirus 90 D 7" sur portes de la cabine. - "90 D 7 FL" sur plaquette du construc-								
teur à l'avant sur traverse derrière pare-chocs		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG, Werk Ulm (D) - Importateur Hämmerli AG, Lenzburg								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc-moteur + sur plaquette du moteur								
Type du moteur F 6 L 812								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande par air comprimé								
Cylindrée 5'102 cm³	Frein de remorque par air comprimé, 2 conduites, ind.			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission mécanique, synchronisée			Longueur				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 5	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'270				
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 10,1	Voie avant 1'801		Hauteur 2'500				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 88,2	Voie arrière 1'584		Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté par air comprimé								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à trinzles/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.50-20	7.50-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'800	5'600		Largeur
Total					10 PR			Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'600	7'800					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'000			Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite -avancée		Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 90 DIN				
Alésage 95		Course 120		C.V. impôts 25,99				
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au centre du boîtier feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + Tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'800 t/min -	Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'150 mm	6'015 mm	1'625 mm		12,80 m	2'000	1'100	3'100
	3'750	6'940	1'950		14,60	2'020	1'130	3'150

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Henschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D E U T Z	Type Magirus 90 D 7 FL	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 8 0			
Caractéristiques "Magirus 90 D 7" sur portes de la cabine. -"90 D 7 FL" sur plaquette du construc-							
teur à l'avant sur traverse derrière pare-chocs		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG, Werk Ulm (D) -Importateur Hämmerli AG, Lenzburg							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc-moteur + sur plaquette du moteur							
Type du moteur F 6 L 812							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande par air comprimé							
Cylindrée	5'102 cm³	Frein de remorque par air comprimé, 2 conduites, ind.	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission mécanique, synchronisée	Longueur				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 5	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'270			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 10,1	Voie avant 1'801	Hauteur 2'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88,2	Voie arrière 1'584	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s. demande	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté par air comprimé							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'800	5'600	Largeur
Total					10 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'600	7'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite -avancée		Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 90 DIN			
Alésage 95		Course 120		C.V. impôts 25,99			
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au centre du boîtier feux AR	(orange)
	2/ feux de gabarit	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + Tachygraphe
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'800 t/min -	Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
	3'150 mm	6'015 mm	1'625 mm	12,80 m	2'000	1'100	3'100	
	3'750	6'940	1'950	14,60	2'020	1'130	3'150	

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Hendschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type