

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reconnass.

L 122

Light Duty
Standard

Bordereau-type

N° **548**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " L 122 " s/plaquette, à gauche ds. cabine prés frein à ma
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche de côté s/longeron, au-dessus jumelle de ressort
N° de moteur frappé A droite, en avant, sur bloc-cylindres, derrière la pompe à eau
Constructeur du châssis **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
Constructeur du moteur **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR **INTERNATIONAL**
Marque et type **S D 220**
Genre **En ligne, s.en tête**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **90,486** mm.
Course **93,661** mm.
C.V.-Impôt **18,405**
Cylindrée totale **3'614** cm'
C.V. frein **100**
Refroidissement **Emu**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique,**
sur toutes les 4 roues
2. Frein **A main : Mécanique,** 3)
sur roues arrières
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3**
Vit. en 1^{re} vit. **36** en prise dir. **110 km/h.**

CARROSSERIE
Constructeur
Genre/Forme
Exécution individuelle
Nombre de portes (cabine) **2**
Nombre de places ass. Total **2-3**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'060 kg.	520 kg.	1'580 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	1'400 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'980 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 16	6 Fly TT	simples doublets
Capacité de charge (par pneu 920 kg.) par essieu	1'840 kg.	1'840 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)	Phares : Marque	GUIDE / Tiltrey
*	Syst. anti-éblouissant	Ampoule Bilux à cuiller
2)	Feux de position	2, sous les phares
1)	Feux stop	1, combiné
	Indicateurs de direction :	Syst. —
	Avertisseur	1, avert. élect.
	Essuie-glace	2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'557 mm.
		arrière	1'600 mm.
		Largeur hors-tout	AV. 1'930 AR. 1'960 mm.
		Empailement	3'226 mm.
		Longueur hors-tout	4'908 mm.
		Chassis	2'025 mm.
		Hauteur (non chargé)	210 mm.
		Chassis	838 mm.
		Porte à faux, arrière	— mm.
		Chassis	— mm.
		Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
		Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
		Diamètre de braquage ext. gauche	12,70 m.
		Diamètre de braquage ext. droite	12,00 m.

OBSERVATIONS

*) Phares : Les ampoules Bilux à cuiller sont montées par l'importateur.
 Niveau d'échappement : Est dirigé en droite ligne vers l'arrière, jusque derrière l'essieu, par les soins de l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement : Est complété en Suisse lors de l'exportation de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expert. individuelle. A déplacer vers l'extérieur (max. 40 cm. du bord ext. du vhc.)

2) Feu rouge, : Décelération insuffisante. - Ne retient pas le vhc. chargé dans les côtes. Est amélioré par l'importateur

3) Frein à main : Décelération insuffisante. - Ne retient pas le vhc. chargé dans les côtes. Est amélioré par l'importateur et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

Châssis de camion	INTERNATIONAL		No 548
----------------------	---------------	--	-----------

T. No. 548 Lw.-Fahrg. INTERNATIONAL L 122

B. Mai 50

Gleich nach Versand der Typenbescheinigung 548 wurde uns die neue genaue Fabrikgarantie der International Harvester Comp. zugestellt, welche auf ein Gesamtgewicht von 2980 kg lautet gegenüber der ursprünglichen Angabe von 2915 kg. Wir haben nun eine neue Karte unter der gleichen Nummer erstellt und versandt und ersuchen, die andere (mit Gesamtgewicht 2915 kg) zu vernichten; sie wird nicht in Rechnung gestellt.