

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)	Marque de fabrique  K A I S E R	Type Jeep Wagoneer J 100 4x4 V - 8	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 7 9				
Caractéristiques "Jeep" de chaque côté à l'avant + à l'arrière à droite, "Wagoneer" de chaque côté à l'arrière *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo (Ohio) (USA)- Import. Fratelli Ambrosoli, ZH								
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron, au-dessous de la batterie + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, en haut								
Type du moteur V - 8 - 327 cu.in. - "E" comme 4ème élément dans le No du moteur								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 5'353 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission méc. synchronisée **)			Longueur 4'665				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 3 = 6 **)			Largeur 1'920				
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	Voie avant	1'450	Hauteur 1'620				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'450	Empattement 2'794				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel s.demande	Diam. de braq.	12,00/12,70	Porte à faux arr. 1'150				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan								
**)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	950	810	1'760	Dimension	8.45-15	8.45-15	Longueur 1'480
	Charge utile	115	615	730	Charge pneu	1'480	1'480 à 2,5 atü	Largeur 1'110/1'490
	Total	1'065	1'425	2'490		8 PR		Hauteur 1'000
	Gar. de fabr.	1'130	1'360	2'490		Nylon		Haut. ridelles
	Poids max. garanti pr. train routier	5'890 ***)			Nombre de portes	4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 830
	Direction: position	à gauche			Marque du moteur	A M C		C.V. frein 250 SAE
	Alésage	101,60			Course	82,549		C.V. Impôts 27,27
	Forme de la carrosserie	limousine						
	Nombre de places: total	6			(avant 3 milieu	arr. 3 )		Places debout

§)

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'700 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Identification : "14 14 C" = entraînement sur toutes les roues, station-wagon, 4 portes, Custom
- \*\*) Transmission : sur demande avec boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".  
dans ce cas : 2ème frein mécanique à expansion interne sur les roues arrière.
- |              |    |     |    |     |       |          |
|--------------|----|-----|----|-----|-------|----------|
| Poids à vide | AV | 970 | AR | 830 | Total | 1'800 kg |
| C U          |    | 95  |    | 595 |       | 690 kg.  |
- \*\*\*) Démarrage dans une côte de 15 % = 5,45 t (remorque 3 t) = bon.

§) Modifiés par l'importateur :

- Sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.
- Le signal de panne est enlevé.
- Des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 5.4.66  
Hendschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)	Marque de fabrique  K A I S E R	Type Jeep Wagoneer J 100 4x4 V - 8	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 7 9				
Caractéristiques "Jeep" de chaque côté à l'avant + à l'arrière à droite, "Wagoneer" de chaque côté à l'arrière *)								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo (Ohio) (USA)- Import. Fratelli Ambrosoli, ZH								
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron, au-dessous de la batterie + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, en haut								
Type du moteur V - 8 - 327 cu.in. - "E" comme 4ème élément dans le No du moteur								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'353 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mec. synchronisée **)		Longueur 4'665				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 3 = 6 **)			Largeur 1'920				
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	Voie avant	1'450	Hauteur 1'620				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'450	Empattement 2'794				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande	Diam. de braq. 12,00/12,70	Porte à faux arr. 1'150				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan								
**)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	950	810	1'760	Dimension	8.45-15	8.45-15	Longueur 1'480
	Charge utile	115	615	730	Charge pneu	1'480	1'480 à 2,5 atü	Largeur 1'110/1'490
	Total	1'065	1'425	2'490		8 PR		Hauteur 1'000
	Gar. de fabr.	1'130	1'360	2'490		Nylon		Haut. ridelles
	Poids max. garanti pr. train routier	5'890 ***)			Nombre de portes	4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 830
	Direction: position	à gauche			Marque du moteur	A M C		C.V. frein 250 SAE
	Alésage	101,60			Course	82,549		C.V. impôts 27,27
	Forme de la carrosserie	limousine						
	Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu	arr. 3 )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux arrières (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 70 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'700 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Identification : "14 14 C" = entraînement sur toutes les roues, station-wagon, 4 portes, Custom
- \*\*) Transmission : sur demande avec boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".  
dans ce cas : 2ème frein mécanique à expansion interne sur les roues arrière.
- |              |    |     |    |     |       |          |
|--------------|----|-----|----|-----|-------|----------|
| Poids à vide | AV | 970 | AR | 830 | Total | 1'800 kg |
| C U          |    | 95  |    | 595 |       | 690 kg.  |
- \*\*\*) Démarrage dans une côte de 15 % = 5,45 t (remorque 3 t) = bon.

§) Modifiés par l'importateur :

- Sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.
- Le signal de panne est enlevé.
- Des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 5.4.66  
Hendschiken, 5.5.66

La Commission d'expertise-type