

|                    |                    |           |                         |
|--------------------|--------------------|-----------|-------------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique | Type      | Fiche d'homologation N° |
| Chariot de travail | KOMATSU            | FD 30 - 7 | CH 5478 08              |

|                          |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Constructeur             | KOMATSU FORKLIFT CO., LTD, Tokyo / Japon   |  |  |
| Identification           | sur la plaquette du constructeur "FD 30-7"<br>devant le N° du châssis "XC05A" (seulement sur le châssis) |  |  |
| Plaquette constructeur   | à gauche sur l'avant du véhicule   |  |  |
| N° du châssis            | à gauche en haut sur le châssis, au-dessus de l'essieu avant   |  |  |
| Identification du moteur | "C 240" coulé en relief, à droite latéralement sur le bloc, près de la jauge d'huile                     |  |  |
| Importateur principal    | HULFEGGER + CO/AG, Abteilung Gabelstapler, 8712 Stäfa  |  |  |
| Véhicule homologué       | XC05A - 44 816   |  |  |

|                     |   |                 |   |
|---------------------|---|-----------------|---|
| Châssis             | 2   | Nombre de roues | 4 |
| Nombre d'essieux    | mécanique, assistance hydraulique, sur roues AR     |                 |   |
| Direction           | boîte sous charge avec convertisseur de couple      |                 |   |
| Transmission        | sans paliers Entraînement sur roues avant           |                 |   |
| Nombre de vitesses  | hydraulique, à expansion interne,                   |                 |   |
| Frein de service    | sur roues avant                                     |                 |   |
| Frein auxiliaire    | mécanique, à expansion interne, sur les roues avant |                 |   |
| Frein d'arrêt       | identique au frein auxiliaire                       |                 |   |
| Ralentisseur        | -   |                 |   |
| Contrôle 2 circuits | -   |                 |   |

|                 |                        |                  |           |
|-----------------|------------------------|------------------|-----------|
| Moteur          | ISUZU                  | Type             | C 240     |
| Marque          | en ligne               | Temps            | 4         |
| Construction    | D                      | Position         | au centre |
| Carburant       | eau                    | Nombre cylindres | 4         |
| Refroidissement | 86,0                   | Course           | 102,0     |
| Alésage         | 2369                   | CV-impôt         | 12,06     |
| Cylindres       | 33                     | à t/min          | 2900      |
| Puissance en kW | 74,0                   | à t/min          | 2175      |
| Bruit à l'arrêt | 1 pot = 450 x Ø 140 mm |                  |           |
| Silencieux      |                        |                  |           |
| Mesure des gaz  | Bacharach 3,5          |                  |           |
| Déparasitage    | -                      |                  |           |

|  |                                |                     |                         |
|--|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Carrosserie                                | élévateur à fourches           |                     |                         |
| Nombre de portes                           | -                              | Compteur de vitesse | -                       |
| Centures sécurité                          | av -                           | ar -                | -                       |
| Cale                                       | 1/ 285x150x170 mm Rétroviseurs |                     |                         |
| Antivol                                    | -                              |                     |                         |
| Nombre de places                           | 1                              | av -                | centre - ar -           |
| Dimensions                                 | Intérieur                      | extérieur           | Empattements            |
| Longueur                                   | -                              | 3950                | 1765                    |
| Largeur                                    | -                              | 1220                | Essieu double av - ar - |
| Hauteur                                    | -                              | 2200                | Voies av 970 ar 970     |
| Porte à faux                               | av -                           | 1700                | Voies av - ar -         |
|  | ar -                           | 485                 | ar -                    |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | 2400                           | Braquage °          | g 4300 d 4500           |

|  |           |           |             |                |
|--|-----------|-----------|-------------|----------------|
| Poids                                  | avant     | arrière   | total       |                |
| Poids à vide                           | 2000      | 2440      | 4440        | §)             |
| Charge utile                           | -         | -         | -           |                |
| Poids total                            | -         | -         | 6870        |                |
| Poids garantis                         | -         | -         | -           |                |
| Pneus                                  | 28x9-15   | 6.50 - 10 | -           | *)             |
| Ply / bar                              | 12 / 8,25 | 10 / 7,75 | -           |                |
| Charge                                 | 6720      | 2920      | -           |                |
| pour V max                             | 25        | 25        | -           |                |
| Jantes                                 | -         | -         | -           |                |
|  |           | mécanique | automatique |                |
| Gar poids remorquable avec/sans frein  | -         |           |             |                |
| Garantie poids de l'ensemble           | -         |           |             |                |
| Poids remorquable testé                | -         |           |             |                |
| Charge garantie sur le toit            | -         |           |             |                |
| Vitesse maximale selon le constructeur | -         |           |             | 20,0 km/h      |
| testée 20,0 km/h à t/min 3000          | au moteur |           |             | prise de force |

§) Equipement

Feux de route -

Feux de croisement BOSCH CH 1 0822 01

Feux de position BOSCH CH 1 0822 01

Feux rouges R-S1 (E)

Feux stop -

Clignoteurs av 1 (E) ar 2a (E)

Catadioptres av - ar 1 (E)

Feux de gabarit av - ar -

Feux arrière de brouillard -

Feux complémentaires -

Eclairage plaque -

Essuie-glace - avec/sans lave-glace

Avertisseurs 1/BOSCH el 20011  
ou d'autres modèles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Chariot de travail

Marque et type KOMATSU FD 30 - 7

Homologation N° CH 5478 08

Carrosserie élévateur à fourche

Places total 1 avant -

Poids à vide 4440 Carburant D

Charge utile - CV-impôt 12,06

Poids total - Cylindree 2369

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du brut et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+ ) Variantes de pneus : AV = 8.15 - 15 12 PR super élastiques 6720 kg Vmax 25 km/h  
AR = 6.50 - 10 14 FR super élastiques 3560 kg 25 km/h

§) Véhicule expertisé avec le mât 2030 Y ; avec un autre modèle de mât, les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation ; selon le mât, la hauteur des feux de croisement, de position et des clignoteurs AV sera admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

137 - signalisation jaune/noir: sur la protection de la fourche;  
138 - protection : sur la fourche.