

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	HUERLIMANN	D 100 / 4 Super Spezial 4 x 4	1966	5 4 7 8

Caractéristiques "D 100/4" sur plaquette du constructeur, à droite, sur partie supérieur du châssis. Carburant diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, wil (SG)

N° du châssis frappé à droite, en haut sur partie avant du châssis

N° du moteur frappé à droite, en bas sur socle du moteur + sur plaquette

Type du moteur D 100

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	2'646 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------------	-------------------	-----------------------

Temps	4	Transmission mécanique	Crochet remorquage:	Longueur	3'200
-------	---	------------------------	---------------------	----------	-------

Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x5= 10	à broche assurée	Largeur	1'750
---------------------	---------------------------	------------------	---------	-------

**) Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,4	Voie avant	1'430	Hauteur	1'700
--------------------------------	----------------------------	-----	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *	Voie arrière	1'430	Empattement	2'070
---------------	---	----------------------------	--------------	-------	-------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui AR	Diam. de braq. 8,35/8,20	Porte à faux arr.	-
-----------------	---	------------------------------	--------------------------	-------------------	---

Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière

2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière + indép.s.ch.roue

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	----	-----------------------

A vide	1'000	1'450	2'450	Dimension	10 - 18	14.9/13-28	11-32	Longueur
--------	-------	-------	-------	-----------	---------	------------	-------	----------

Charge utile			-	Charge pneu	3'700	3'070		Largeur
--------------	--	--	---	-------------	-------	-------	--	---------

Total			2'450		6 Ply			Hauteur
-------	--	--	-------	--	-------	--	--	---------

Gar. de fabr.					A S			Haut. ridelles
---------------	--	--	--	--	-----	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
--------------------------------------	--	--	--	------------------	--	--	--	-------------------

Direction: position	centre			Marque du moteur	HUERLIMANN	C.V. frein	44,7 DIN
---------------------	--------	--	--	------------------	------------	------------	----------

Alésage	90			Course	104	C.V. impôts	13,48
---------	----	--	--	--------	-----	-------------	-------

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total	1 (avant milieu arr.)			Places debout	
-------------------------	------------------------	--	--	---------------	--

+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV= au-dessus feux de gabarit	(orange)
Feux de position	-2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
	2/ feux de gabarit sur les ailes	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	tractometre avec échelle km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'025 t/min		

Observations et exceptions

*) Vitesse maximale: 20 km/h à 1'950 t/min du moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Régulateur: mécanique, force centrifuge, sur pompe à injection.
Plombage: sur vis de limitation de plein gaz.

**) Entraînement : sur toutes les 4 roues ou sur les roues arrière seulement.

§) Lorsque avec pare-brise et toit : équipement selon les prescriptions.
 Feux arrières : hauteur = 1'240 mm; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.4.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Tracteur agricole	H U E R L I M A N N		D 1 0 0 / 4 Super Spezial 4 x 4	1966	5 4 7 8			
Caractéristiques "D 100/4" sur plaquette du constructeur, à droite, sur partie supérieur du châssis.								
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, Wil (SG)							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur partie avant du châssis							
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur socle du moteur + sur plaquette							
Type du moteur D 100								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'646 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique	Crochet remorquage:		Longueur 3'200			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x5= 10		à broche assurée		Largeur 1'750			
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,4	Voie avant	1'430	Hauteur 1'700			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *	Voie arrière	1'430	Empattement 2'070			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui AR	Diam. de braq. 8,35/8,20		Porte à faux arr. -			
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière + indép.s.ch.roue								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'000	1'450	2'450	Dimension	10 - 18	14.9/13-28	11-32	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	3'700	3'070		Largeur
Total			2'450		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.					A S			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		HUERLIMANN		C.V. frein 44,7 DIN
Alésage		90		Course		104		C.V. impôts 13,48
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes								

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	au-dessus feux de gabarit (orange)
Feux de position	-2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux stop (orange)
	2/ feux de gabarit sur les ailes	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	tractometre avec échelle km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'025 t/min		

Observations et exceptions

*) Vitesse maximale: 20 km/h à 1'950 t/min du moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Régulateur: mécanique, force centrifuge, sur pompe à injection.
Plombage: sur vis de limitation de plein gaz.

***) Entretien : sur toutes les 4 roues ou sur les roues arrière seulement.

§) Lorsque avec pare-brise et toit : équipement selon les prescriptions.
 Feux arrières : hauteur = 1'240 mm; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.4.66.

La Commission d'expertise-type