

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail	K R A M E R	Unicat 314	CH 5477 08

Constructeur	<u>KRAMER-WEPEK GmbH, D-7770 Ueberlingen/Bodensee</u>
Identification	<u>sur la plaquette du constructeur "314"</u>
	<u>numero du châssis -</u>
Plaquette du constructeur	<u>dans la cabine du conducteur, à droite dans l'espace pour les jambes</u>
Numéro du châssis	<u>à l'avant, à droite sur la tôle avant</u>
Identification du moteur	<u>"F2L 511" à l'arrière sur le bloc (plaquette)</u>
Importateur	<u>Ulrich Ammann Baumaschinen AG, 4900 Langenthal</u>

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	<u>2 / 4</u>	Marque	<u>DEUTZ</u>	Type	<u>F 2L 511</u>
Suspension	<u>-</u>	Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Direction	<u>hydrostatique, assist. hydraulique, toutes roues</u>	Carburant	<u>D</u>	Position	<u>au centre</u>
Entrainement	<u>toutes roues</u>	Refroidissement	<u>air</u>	Cylindres	<u>2</u>
Frein de service	<u>entraînement hydrostatique</u>	Alesage	<u>100</u>	Course	<u>105</u>
		Cylindree	<u>1649</u>	CV-impôt	<u>8,40</u>
		Puissance en kW	<u>25,7 (DIN)</u>	à /min	<u>3000</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, disque, sur l'arbre à cardan,</u>	Couple max. Nm	<u>98,3</u>	à /min	<u>2000</u>
	<u>pédale avec blocage automatique du différentiel</u>	Silencieux	<u>1 - 702 x Ø 110</u>	mm (no 1652 184	<u>08000)</u>
Frein d'arrêt	<u>identique au frein aux.:verrouillage mec. de la pédale</u>				
Ralentisseur	<u>-</u>				
Contrôle 2 circuits	<u>-</u>				

Carrosserie/Equipement	<u>pelle chargeuse \$)</u>	Poids	<u>avant</u>	<u>arrière</u>	<u>total</u>
Nombre de portes	<u>1</u>	Poids à vide	<u>1530</u>	<u>1640</u>	<u>3170</u>
Centures sécurité avant	<u>-</u>	Répartition charge	<u>(avec pelle standard 0,4 m3)</u>		
Cale	<u>265x155x120 mm</u>		<u>1530</u>	<u>1640</u>	<u>3170</u>
Antivol	<u>-</u>	Poids garantis	<u>3600</u>		
Reservoir carburant	<u>1/acier. 99 litres</u>	Pneus	<u>7.50 - 16 IMPL.</u>	<u>7.50 - 16 IMPL.</u>	<u>+))</u>
Avertisseur	<u>MIXO CH 5 0102 03</u>	Ply/bar	<u>8 / 3,25</u>	<u>8 / 3,25</u>	
	<u>ou d'autres modèles homologués</u>	Charge	<u>2200</u>	<u>2200</u>	
Nombre de places	<u>total 1</u>	pour Vmax	<u>30</u>	<u>30</u>	
	<u>av. centre ar.</u>	Jantes	<u>5,50 - 16, DP 70 mm, acier</u>		

Dimensions	intérieur	extérieur		mécanique	automatique
Longueur		<u>3700</u>	Empattement <u>1470</u>		
Largeur		<u>1400</u>	Essieu double av. ar.		
Hauteur		<u>2160</u>	Voie av. <u>1100</u> -		
Porte à faux avant		<u>1600</u>	Voie ar. <u>1100</u> -		
Porte à faux arrière		<u>630</u>	Braquage Ø <u>2400</u> d <u>2400</u>		
Garde au sol	<u>à vide</u>		en charge		
				Garantie poids remorqueable avec/sans frein	
				Garantie poids de l'ensemble	
				Poids remorqueable testé	
				Charge garantie sur le toit	
				Vitesse maximale selon le constructeur	<u>20,0</u> km/h
				testée <u>20,0</u> km/h à /min <u>3100</u>	moteur prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boite de vitesses	i-e	dB/A	dB/A /min			
h2	22,68	83,0	74,0 2250	ao)	Genre du véhicule <u>Chariot de travail</u>	
					Marque et type <u>K R A M E R Unicat 314</u>	
					Homologation No CH <u>5477 08</u>	
					Carrosserie <u>pelle chargeuse</u>	
F	G	H	J	R		
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places total <u>1</u>	avant _____
b = 1,60 à 3100 /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	/min	Poids à vide <u>3170</u>	Carburant <u>D</u>
b = à /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	/min	Charge utile <u>-</u>	Cylindrée <u>1649</u>
b = à /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	/min	Poids total <u>3170</u>	CV-impôt <u>8,40</u>
O	O + P					
S Bacharach = 2.0	Pompe d'injection	BOSCH				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

+) Variante de pneus : 7.50 R 16 C 8 PR 2240 (4,5) Vmax > 30 km/h

§) Equipement : la distance du sol des feux de croisement et de position ainsi que des clignoteurs de direction AV est admise pour raisons techniques;
le rétroviseur intérieur remplace le rétroviseur extérieur à droite (raisons techniques).

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 137 - Signalisation jaune/noire: dispositif de protection sur la pelle;
- 138 - Protection : les dents de la pelle;
- 141 - Assurer : les leviers de commande de la partie hydraulique de travail.

Lieu et date de l'homologation Langenthal, 08.07.85
vBE(RE)/lin

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation

By